



## Verksamhetsberättelse 2019

### Bjärreds Optimistjolleklubb

---





<b>Ordförande har ordet</b>	<b>2</b>
<b>Ekonomi, balans- och resultaträkning</b>	<b>3</b>
Summering	3
Fonder	4
Försäkringar	4
Släp	4
Byggnader	4
Bokföring	5
<b>Seglarskolan</b>	<b>5</b>
Seglarskoleansvarig	5
Huvudtränaren har ordet	6
<b>Träning</b>	<b>6</b>
E-jolleträning	8
Utbildning	8
<b>Tävlingar</b>	<b>9</b>
<b>Materiel</b>	<b>12</b>
Motorbåtar	12
Segelbåtar	13
Fastigheterna	13
Klubbstuga	14
Segel och materialförråd	14
Torkladan	15
Bryggan	15
<b>Kommunikation</b>	<b>16</b>
<b>Söndagscafé</b>	<b>16</b>
<b>Sponsorverksamhet</b>	<b>17</b>
<b>Bilaga 1 - Resultatrapport 2018/2019</b>	<b>18</b>
<b>Bilaga 2 - Balansrapport 2018/2019</b>	<b>20</b>
<b>Bilaga 3 - Swedbank Innehav fonder</b>	<b>22</b>



## Ordförande har ordet

Jag vill börja med att tacka alla styrelseledamöter och medlemmar för allt engagemang och alla era insatser. Jag har valt att avsluta mitt styrelseengagemang med denna mandatperioden och började därför reflektera tillbaka på min tid i föreningen. 2004 gick jag min första nybörjarkurs i seglarskolan. 2008 blev jag tränare i seglarskolan för första gången. 2011 blev jag och Erik Mellberg tränare för optimisternas veckoträning. 2013 Startade jag upp E-jolleträning där Johan Ekander var en av mina första adepter. 2014 var jag huvudtränare för seglarskolan samt att jag hoppade in i styrelsen för första gången. 2017 då blev jag vald som ordförande. Jag har alltså varit medlem i föreningen i 15 år och varit engagerat på ett eller annat sätt de senaste 11 åren, vilket jag inte har planerat att sluta vara heller. Det har varit en fantastisk resa där jag mött otaliga trevliga och duktiga människor och gjort mängder av roliga och lärorika saker. Jag har som många andra före mig kommit in i en ny del av mitt liv och föreningens bästa är att nya hungriga personer tar vid.

Det är enkelt att tänka tillbaka och konstatera att vi inte kommit lika långt som vi hoppats. Under hela mitt engagemang har föreningen pratat om nya lokaler, vilket är mer akut än någonsin nu, men vi har inte lyckats få till de förändringar som vi önskar. Samtidigt har vi lyckats med väldigt mycket och det får vi inte glömma. Vi har just nu Sveriges största träningsgrupp för E-jollar och en held drös med engagerade och duktiga ungdomstränare som två exempel. Detta är som ett kvitto på att våra tränare och engagerade gjort mycket bra saker under lång tid. De flesta av dessa seglare är faktiskt skolade i BOJK.

Föreningen står nu inför ett stort skifte av personer som väljer att kliva av och trappa ner på engagemanget vilket är en utmaning. BOJK har genomgått ett antal liknande generationsskiften som detta tidigare och jag ser ingen anledning till att vi inte skulle klara det nu.

2020 Står mycket spännande på agendan i Lommabukten. Det kommer gå ett JSM av stapeln i Lomma där det är helt avgörande att samtliga föreningar runt om stöttar upp efter bästa förmåga. Detta har vi klarat tidigare i något mindre skala men vi minns samtidigt att det har inte varit helt enkelt alla gånger att samarbeta.

Under 2019 har deltagandet på mötena varit bra överlag, vi har tyvärr ställt in ett ordinarie styrelsemöte pga att några var bortresta och några blev sjuka och inte halva styrelsen kunde delta. Övriga möten har gått enligt plan.

Seglarskolan 2019 har rullat på bra och både deltagarantalet och återkopplingen från deltagarna har varit bra, det är tecken som bådär väldigt gott inför framtiden.

Träningsverksamheten har vuxit under 2019 och de yngre tränarna har tagit ett stort steg upp vad gäller ansvar och gör ett fantastiskt jobb. Stort tack till alla tränare.

BOJK står fortsatt inför två stora utmaningar som är att rekrytera nya seglare från seglarskolan till att bli inbitna kappseglare samt fastigheterna.



Utöver ytterligare ett år av slitage på samtliga lokaler har vi haft en större vattenläcka i omklädningsrummen. För ett par år sedan lagade vi taken och nu har vi ett akut behov av att laga både golv och delar av väggar i samtliga våtutrymmen. Rundorna mellan kommunen och BOJK om hur vi ska kunna utveckla våra lokaler går inte längre att räkna, utan att vi kommit någon vart.

BOJKs flotta är välfungerande men kräver mycket underhåll som föreningen kämpar med varje år.

Trots alla svåra utmaningar som BOJK står inför ser jag positivt på framtiden.

Kärnverksamheten mår bra trots slitna lokaler, BOJK är duktiga på att rekrytera de yngre tränarna in i verksamheten på ett hållbart och bra sätt. Framåt väldigt viktigt att vi säkerställer att engagerade föräldrar utbildas efter vårt behov proaktivt. Då kommer verksamheten att rulla på som vanligt fram till den dagen då ett underverk händer med våra fastigheter.

Sebastian Novak

## Ekonomi, balans- och resultaträkning

### Summering

Under året har den ekonomiska sidan av verksamheten gått ungefär som förväntat, med ett fåtal utstickare. Året började med ett par inbetalningar från föregående räkenskapsår, den största från Elitserien vi anordnade i Lomma och även en från vårt eget Lag-DM. Vi råkade även ut för omfattande motorbåtshaveri med en stulen motor, ett strulande drev och de små ribbarna som ej gick att lita på. Till följd av detta fick vi införskaffa en ny plastbåt inför seglarskolan. I övrigt är det lite som sticker ut från vår budget och en genomgång av resultaträkningen följer.

På intäktssidan har vi överpresterat på de flesta stora intäktskonton. Seglarskolans intäkter uppgår till 142 tkr, jämfört med 130 tkr budgeterat. Den stora förklaringen till detta är att vi har haft en större andel av deltagarna som endast deltar på en kurs och alltså inte utnyttjar det rabatterade priset för nästa kurs. Medlemsavgifterna landar på 66 tkr, jämfört med 55 tkr budgeterat, och min uppskattning är att det är samma anledning som i seglarskolan kombinerat med årets utskick av betalningspåminnelse. Årets sponsorintäkter landar på 55 tkr, jämfört med 40 tkr budgeterat, och ökningen kommer från sparbanksstiftelsens bidrag på 10 tkr.

På utgiftssidan är det som vanligt löner till tränare som väger tyngst på 110 tkr, jämfört med 120 tkr budgeterat. På en stabil andraplats landar Båtar och Material på 87 tkr, jämfört med 35 tkr budgeterat, till följd av inköpet av "Suvin" för 42 tkr. Utgifterna för utbildning av tränare och funktionärer landar på 32 tkr, jämfört med 15 tkr budgeterat, efter en nödvändig investering i instruktörskurser. I övrigt är det mestadels enligt budget förutom El och Tele, vilket vi får se över tills kommande år.

Årets resultat blev en vinst på ca 34 tkr, varav 30 tkr härrör från förekommande år.



## Fonder

Ingen förändring har gjorts i klubbens fonder och det totala innehavet består av:

Carnegie Corporate Bond A	139 886 kr
Catella Avkastning	110 541 kr
Catella Balanserad	89 493 kr
Totalt	339 920 kr

Jämfört med fjolåret har fonderna haft en positiv utveckling, från 329 841 kr till 339 920 kr. Klubbens likviditet är fortsatt hög, med tillgångar på 513 tkr.

## Försäkringar

Vi har huvuddelen av våra båtar försäkrade i Svenska Sjö i ett gruppavtal med rabatterad avgift.

<u>Båtar</u>	<u>Försäkringsbelopp per båt</u>
8 st Blue Blue optimister	10.000 kr
8 st Winner optimister	22.250 kr
3 st RS Feva	33.000 kr
Ribcraft, Mercury 60 Hk	180.000 kr
Tornado, Suzuki 50 Hk	180.000 kr
Ekan, Mercury 25 Hk	20.000 kr

## Släp

Alla släpen är försäkrade i Länsförsäkringar Skåne. BOJKs bestånd omfattar nu 4 släp:

FGE 490 - Tornado trailer

SCC 124 - Ribcraft trailer

HWN 513 - Galleriesläp, delvis ombyggt till optimistjollesläp

PPX 027 - Jollesläp

Oregistrerad - Suvi trailer

## Byggnader

Hos Länsförsäkringar har vi en s.k. liten företagsförsäkring. Här har vi även de två mindre RIBarna försäkrade som småbåtar.



## Bokföring

BOJK använder Speedledger e-bokföringsprogram, där vi som idrottsförening och medlemmar i RF erhåller 40 % rabatt på avgiften. Bokföringsprogrammet är integrerat i Swedbanks internetbank.

Erik Mellberg

## Seglarskolan



*Bild från när nybörjarna seglar utanför BOJK i seglarskolan.*

## Seglarskoleansvarig

Vi har genomfört heldagskurser för nybörjare och fortsättare. Nybörjare vecka 25, 26, 27, 28, 31 & 32 och fortsättare 27, 28 & 32. I år körde vi också en vecka "Träningsgrupp Grön/Blå" som en del av seglarskolan under vecka 25.

I årets seglarskola hade vi totalt 78 (66st 2018) seglare och eftersom vissa gick mer än en kurs hade vi totalt 84 (91st 2018) deltagare på 9 kurser. 2019 blev ett riktigt bra år för seglarskolan även om det i våras kändes trögt med anmälningarna så ramlade dom in i takt med att värmen kom. Tyvärr lyckades vi inte repetera förra årets succe där vi fick öppna upp de kurser som vi stängde under våren men 2019 är ändå ett väldigt lyckat år.

Omdömet från föräldrar och barn har varit genomgående positivt och det känns som att vårt koncept fungerar bra. Vi har många äldre rutinerade tränare som både lär ut segling till barnen men även fungerar som mentorer till de lite yngre tränarna för att säkerställa god kvalitet även under åren som kommer.

Johan Ekander gjorde sitt andra och tyvärr sitt sista år som huvudtränare och han avslutar med flaggan i topp! Tack för ett bra år och tack för din insats som huvudtränare!

Avslutningsvis så vill jag tacka alla tränare för en fantastisk insats under 2019 och jag vill även passa på att tacka BOJK för många fantastiska år!

Michael Skog





## Huvudtränaren har ordet

Under sommaren har Johan Ekander varit seglarskoleansvarig och huvudtränare. Seglarskolan fick i år två nya fendrar; Victoria Novak och Elsa Winberg, jag hoppas dem ser fram emot fler somrar på BOJK.

2019 var mitt andra år som huvudtränare men också mitt sista. Jag är tacksam över att ha fått vara huvudtränare på BOJK. Det har varit ett utmanande uppdrag men också en helt fantastisk upplevelse! Även om vi inte slog förra årets statistik på sålda kurser så är jag mycket nöjd med resultatet av årets seglarskola. Jag är stolt över vad vi tränare har åstadkommit tillsammans. Alla som jobbat bör vara stolta över sina prestationer!

Tränarna som arbetat i seglarskolan har gjort ett otroligt jobb.

Stort tack till Sebastian Novak, Erik Mellberg, Victor Boström, Måns Wiking, Nils Brandén, Erling Johnsson, Sebastian Mildner, Arvid Johnsson, Julius Cederlund, Signe Winberg, Ebba Risberg Jönsson, Victoria Novak och Elsa Winberg och Michael Skog för deras insatser.

Johan Ekander



*Bild på Johan Ekander*

## Träning



*Bild på Victoria Novak under träning 2019.*

### Optimistjolleträning

Vi har under året haft träningar två gånger i veckan, måndagar och onsdagar. Liknande tidigare år har det varit mellan 18.00-20.00 varje vecka. När det sen började mörkna flyttades träningarna fram en halvtimme för att vi skulle kunna undvika mörkret och segla lika länge. Under början och slutet av året har vi sen flyttat träningarna till söndagar där vi tränat



09.00-12.00 med optimisterna. Vi ändrade även ett av tillfällena för att vara för alla och ett för de tävlingsinriktade seglarna.

Måndagsträningarna sköttes under våren primärt av Nils Brandén och onsdagarna sköttes primärt av Måns Wiking. Under hösten byttes detta så Nils och Måns turades om att hålla i onsdagsträningarna. Dessa träningar backades även upp av de yngre tränarna Julius Cederlund, Erling Johnsson, Arvid Johnsson och Sebastian Mildner. Detta för att lära upp de yngre tränarna och vi har även haft en god tillväxt av antalet seglare på träningarna därav har flera tränare varit nödvändigt att ha på träningarna. De yngre tränarna har, de gånger då nivåerna varit mycket spridda, kunnat stanna inne vid bryggan för att hjälpa de som behövde segla därinne. Annars har de hjälpt till ute på havet efter bästa förmåga. Onsdagsträningarna har under hösten varit för alla seglare oavsett nivå, medans måndagar var ämnade för de mer erfarna och tävlingsinriktade seglarna. På våren var bägge träningstillfällena till för alla. Våra söndagsträningar är precis som onsdagar ämnade för alla seglare oavsett nivå.

Närvaron på träningarna har ökat allt eftersom året har gått där vi har fått fler seglare som visat intresse för att fortsätta och även föräldrar har visat intresse. Även när vattnet började bli kallare fortsätta några seglare att delta och införskaffade sig även torrdräkter. Föräldrarna till alla seglare har även fått mer information i form av föräldramöten som anordnats av föräldrar till de mer erfarna seglarna. Kommunikationen via What's app har fortsatt med goda resultat där vi även jobbat för att fler föräldrar ska vara med. Detta har i sin tur lett till mer inkluderande och vi har kunnat få fler seglare att fortsätta under en längre tid innan de tar uppehåll för året.

Sista söndagsträningen kommer vara den 1:e december där det nuvarande upplägget fortsätter med Nils och Måns som huvudansvariga. När de inte kan frågas de yngre tränarna om de kan hjälpa till att hålla i träningarna.

Vi har fortsatt jobba aktivt med LOK-stöd där alla tränare har fått fylla i ett dokument efter varje träning. I dokumentet har vilka som deltog på träningen, vilka som var tränare och hur länge träningen varade dokumenterats.

Nils Brandén



## E-jolleträning



*Bild på Hannibal Barsne och Nils Brandén under träning 2019.*

Träningen har under största delarna av året varit som precis som tidigare år med Sebastian Novak som ordinarie tränare och ett pass i veckan på torsdagar under säsongen. LOK rapporteringen har fortgått. Under sista delen av säsongen har även Henrik Leijon startat upp ett andra träningspass på måndagar och under helg träningarna turas Sebastian och Henrik om tillfällena. Målet är att fortsätta med att köra två pass per vecka i 2020 när veckotränignarna kommer igång.

Sebastian Novak

## Utbildning

Under 2019 har BOJK fortsatt att utbilda medlemmar och seglare. I slutet av maj var det dags för BAS Jolle (Tränare Grön) på Råå. Vi skickade fem personer från oss: Nils Brandén, Måns Wiking, Erling Johansson, Sebastian Mildner och Julius Cederlund som utbildades under fyra dagar.

Svenska Seglarförbundet har under året gjort om i sitt kursutbud och lanserat utbildningar som är webbaserade. Uppdrag Segling och Plattformen har därför slagits ihop och blivit Seglingens Ledarskap - Grund. Vi har under året köpt webbutbildningen till Maria Johansson, Arvid Johansson, Mikael Persson, Magnus Kayser och Lars Novak och alla är under utbildning. Planen för Magnus Kayser, Mikael Persson och Lars Novak är att vidareutbilda dem till Seglingsledare.

Klubbens behov av att utbilda funktionärer för att kunna fortsätta arrangera tävlingar och driva en bra verksamhet i framtiden kvarstår då vi står inför ett kompetensskifte när nu erfarna ledare kommer att lämna BOJK. För att också säkra seglarskolan kommer vi att under 2020 skicka 1-2 personer till kursen Seglarskoleansvarig.

Pernilla Cederlund

## Tävlingar



*Bild från en av årets tävlingar på BOJK.*

### Tisdagscupen

Varje tisdagskväll från maj till och med september har vi seglat Tisdagscupen. Några nya seglare har deltagit framför allt efter sommarens seglarskola. E-jolleseglarna har varit flest till antalet även i år.. Optimistklassen har varit ganska stabil till antalet, med några tillskott av nya seglare.

### Regionkval Optimist



*Bild från regionskval 1*

BOJK tilldelades Regionkval I för Optimister 15-16 juni.

Seglingsledare var Marcus Skogfeldt från Lomma. Vi hade 28 startande optimister. Arrangemanget fungerade utmärkt och vi fick ihop sex fina seglingar trots analkande åskoväder under dag 1. Deltagare från BOJK var: Viktor Eklöf, Tove Joost, Ida Kayser och Victoria Novak.



### Öresunds Racen

För distriktets gröna seglare inom Optimist & Feva, förberedde BOJK den sista deltävlingen den 14 september. Tyvärr tvingades vi efter en del övervägande ställa in arrangemanget pga för hård vind även detta år

### Liros

BOJK planerade för genomförande av den näst sista deltävlingen av Liros cup. Tyvärr hade vindarna tilltagit under natten och vi hade 19m/s i byarna, så dessvärre tvingades vi ställa in även denna tävling. Helgen sammanföll med Polska mästerskapen, men vi hade 19 optimister, 8 e-jollar, 1 RS Feva och 2st 29er föranmälda.

### Regionkval Optimist

Bojk har haft fyra seglare som deltagit i de båda regionkvalen i år; Victoria Novak, Tove Joost, Viktor Eklöf och Ida Kayser.

### Rikskval Optimist



*Bild från KSSS OCR 2019*

Bojk har under 2019 haft en seglare, Victoria Novak, med i årets Rikskval (arrangerade av SSP och Kullavik).

### JNoM Optimist

Victoria Novak kvalificerade sig till JNoM i Tönsberg i Norge.





## Elitserien 2019/2020 E-jolle



*Bild från KSSS OCR & Elitserie 3 2019*

Bojk har haft tio seglare som deltagit: Nils Branden, Måns Wiking, Henrik Leijon, Holger Barsne, Sebastian Mildner, Julius Cederlund, Erling Jonsson, Arvid Jonsson, Johan Ekander och Per Mildner.

### Master-EM Faaborg, Danmark

Per Mildner seglade Master-EM i Faaborg.

### JNoM E-jolle Tönsberg Norge

Sebastian Mildner och Julius Cederlund kvalificerade sig till JNoM i Tönsberg Norge.

### JEM E-jolle Faaborg, Danmark

Nils Branden, Måns Wiking och Holger Barsne kvalificerade sig till JEM i Faaborg, Danmark.

### Världsmästerskap E-jolle El Balis, Spanien

Måns Wiking och Nils Brandén deltog på årets VM i El Balis, Spanien.

### JSM Optimist Långedrag



*Bild från JSM i Långedrag*

Tove Joost, Victoria Novak och Viktor Eklöf deltog på Junior SM i Långedrag.



## Klubbmästerskap



*Bild från Klubbmästerskap BOJK*

Klubbmästerskapet genomfördes söndagen den 25:e augusti. Det var fint sommarväder med åtta e-jollar, sex blå/röda optimister och två gröna optimister som fullföljde. Servering av korv och prisutdelning genomfördes i anslutning till tävlingen.

Gunilla Novak & Magnus Kayser

## **Materiel**

### **Motorbåtar**

2018 slutade inte som vi hade tänkt. Efter årets sista träningen var planen att ta upp Tornadon och ställa undan den för vintern. När vi kom till träningen för att sjösätta Tornadon så upptäckte vi att motorn hade blivit stulen. Lyckligtvis så var inget annat förstört. Efter överenskommelse med försäkringsbolaget så lämnade vi Tornadon hos Sydmarin i väntan på ny motor. Tornadon kom tillbaka lagom till säsongstarten och har fungerat bra sedan dess. Vi har även hunnit med att serva den på Sydmarin i Råå.

Då vi inte fick beviljat något bidrag till ny rib beslutade vi att reparera Ribcraften. Den har fått ett nytt drev och en stor service. Den har fungerat bra under hela säsongen och planen är att köra vidare med den nästa säsong.

I början på säsongen så tappade Lilla vita riben motorkåpan i havet (den sjönk) och vi beslutade att avvakta inköp av en ny för 5000 kr. Under tiden har vi använt Lilla blå men tyvärr så slutade den hålla luften under segelskolan. Både Lilla Vita och Lilla blå har transporterats till Torkladan i väntan på att sätta samman en fungerande liten rib.

Beslut fattades styrelsen att försöka införskaffa en plastbåt. Efter några veckors letande på hittade vi en 4,7 m plastbåt av märket Suvi med 25 Hk Honda och tillhörande trailer, pris





42000 kr. Sebastian och Johan gjorde en tapper insats och hämtade båten utanför Älmhult. Extra tappert då trailern var en 30 km/h oregistrerad. Färden tog hela dagen på småvägar till Bjärred.

Suvin har fungerat bra under resten av seglarskolan och sommarträningarna. Vi planerar att göra en större service på den inför 2020.



*Bild på nya Suvin efter sjösättning i Bjärred*

Under året så har både Tornado och Ribcraft varit utlånade och uthyrda i större tävlingar.

Mikael Persson

## **Segelbåtar**

Inför säsongen 2019 gjordes en genomgång och av optimisterna i torkladan. Under 2019 har det inte skett någon större skada på någon av klubbens segelbåtar. Mindre saker har behövt fixas men inget större.

Det är önskvärt att rengöring och polering av optimisterna sker inför 2020 med fokus på de nyare båtarna.

Fevorna har använts under 2019, både i seglarskolan, fevakurser och av segelsugna medlemmar, det är kul att fevorna har använts mer än föregående år!

Johan Ekander

## **Hysesoptimister**

Av klubbens fyra tävlingsklara hyr-optimister har en fortsatt hyrts ut till Viktor Eklöf för säsongen 19/20, vilket innebär att tre är lediga till nya tävlingsugna seglare! Är man intresserad av att hyra en båt hör man av sig till klubbens kassör!

## **Fastigheterna**

Under en längre tid har kommunen förberett en förändring av detaljplanen avseende området kring BOJK. Målet har varit att möjliggöra för en restaurang att bedriva verksamhet på



området. I kommunens dialog med BOJK har då framhållits att en förutsättning för restaurangen att få tillgång till området har varit att byggnader för BOJK's verksamhet skulle tillhandahållas.

Detta har gjort att BOJK's planering samt underhåll av de egna fastigheterna har under en längre tid bedrivits efter de ovan nämnda förutsättningarna. Dvs planering och underhålls insatserna har legat på ett minimum då en framtida förändring var förespeglad och egna investeringar kunde ha varit i onödan. Detta har medfört att fastigheternas underhåll har eftersatts och enbart akuta åtgärder har gjorts.

Under 2019 avslog länsstyrelsen kommunens detaljplan ändringsförslag och kommunen bedömde det inte troligt att ett försök att driva ärendet vidare hade utsikter att lyckas och valde då att avsluta arbetet med att förändra detaljplanen för BOJK området.

Kvar står BOJK med fastigheter med ett eftersatt underhåll och med försvunna framtida utsikter om en snar upprustning/utbyte av fastigheterna.

Under senhösten upptäcktes att varmvattenberedaren i klubbstugan stått och läckt vatten ner i lokalens trossbotten vilket har orsakat en större vattenskada vilket ytterligare förvärrat föreningens situation.

Statusen när denna texten skrivs är att försäkringsbolaget vägrar ersättning av vattenskadan med hänvisning till byggnadens dåliga allmänkondition. Klubbstugan saknar varmvatten då varmvattenberedaren ännu inte har hunnit ersättas.

Klubben har kontaktat kommunen för att inleda en dialog då BOJK inte själv har resurserna för att åstadkomma en långsiktig lösning av klubbens lokalbehov. Kommunen har lovat att hjälpa BOJK med att reparera lokalerna så att vi kan fortsätta att bedriva klubbverksamheten medans vi diskuterar klubbens framtid.

Vad som gjorts under året:

### **Klubbstuga**

- Den under 2018 påbörjade ommålningen av byggnaden har avslutats.
- Knutarna har vid behov ersatts och övriga har målats.
- Fönsterfoder har målats.
- Vindskivor har plåtats in.

### **Segel och materialförråd**

- Knutar och vattbrädor har vid behov ersatts och övriga har målats.
- Väggarna har målats (tack för det Charlotte Eklöf)

## Torkladan

Vinterförvaringen i Ladan är vital för vår verksamhet och detta är kommunen väl medveten om. Lokalen bedöms vara i gott skick.

Under året har:

Upprättats ett regelverk för vad som ska förvaras i torkladan. Inrättat en jolleplatsansvarigfunktion som ska ansvara för att regelverket efterföljs.

## Bryggan

- Löpande underhåll med utbyte av plank som spruckit har gjorts under året.



*Bild på läckande vattenberedare efter att den blivit utlyft ur lokalen.*

Bengt Jönsson



## Kommunikation

Webbplatsen för BOJK, [www.bojk.se](http://www.bojk.se) och klubbens egen Facebook-sida har hållits regelbundet uppdaterade under året, båda är viktiga kommunikationskanaler för klubbens medlemmar och för marknadsföring gentemot nya, potentiella medlemmar. BOJK har även startat ett Instagram-konto under året och publicerat en del foton därifrån.

Klubben har under året skickat ut ett antal e-brev ”Nytt från BOJK” till medlemmar för att informera om aktuella och kommande händelser.

Två ”prova-på-dagar” har hållits under våren, den 11 och 25 maj, vilka drog en del uppmärksamhet åt klubben inför säsongen med seglarskolan.

Maria Johnsson

## Söndagscafé

Under våren 2019 har BOJK ordnat nio söndagscaféer i klubbstugan och dessa har varit öppna för allmänheten. Annonsering har lagts ut via Facebook på ”Bjärredskoll” någon dag i förväg. Perioden som caféet varit igång har löpt mellan 13/1 och 31/3 med uppehåll för några söndagar kring exempelvis sportlov. Värddar för caféet mestadels varit styrelseledamöter.

På menyn har stått nylagade våfflor, sylt, grädde, kaffe, te, varm choklad och saft. Gästantalet har varierat alltifrån ett mindre utspritt antal besökande vissa söndagar till ansenlig våffelkö de dagar promenadvärdet varit inbjudande i Bjärred. Öppettiderna 2019 har varit kl 13-16. Man har kunnat betala för sin fika både kontant och via swish. Cafétillfällena har förutom att erbjuda en fika i seglingsmiljö också inneburit en möjlighet att sprida information om BOJK:s verksamhet.

Ellen Winberg



## Sponsorverksamhet

Under hösten 2018 har alla större företag i Bjärred och Lomma kontaktats avseende sponsring för år 2019. Härutöver har andra företag i regionen, framförallt sådana som på något sätt har koppling till Bjärred, kontaktats. Tillvägagångssättet har alltså varit relativt systematiskt men liksom under år 2018 har det trots detta varit svårt att i någon större omfattning hitta sponsorer. Bjärred har inte så många företag men är relativt "föreningstätt" och de få lokala potentiella sponsorerna verkar redan vara "uppbokade" för andra klubbar.

Glädjande nog har merparten av de befintliga sponsorerna stannat kvar samt har ytterligare en, Arjo, tillkommit. BOJK har under år 2019 samarbetat med följande företag:

- Advokatfirman Lindahl
- Arjo
- Skandistål
- Tetra Pak
- Unilabs

Klubben behöver fler sponsorer, framförallt sådana som är villiga att bli sponsorer på "guld" eller "silver" nivå. Det är på sikt viktigt för att klubben ska kunna underhålla byggnader och båtar m.m. samt utvecklas .

Arbetet med att finna sponsorer kommer att fortsätta, dock kommer under år 2020 större fokus att läggas på att söka bidrag från olika stiftelser.

Per Mildner kommer att fortsätta att arbeta med dessa frågor under år 2020.

Per Mildner





# Bilaga 1 - Resultatrapport 2018/20193

## Resultatrapport

BJÄRREDS OPTIMISTJOLLEKLUBB 846001-9048

Vald period: Hela räkenskapsåret

Räkenskapsår: 2018-10-01 - 2019-09-30

Senaste ver.nr: A357

Sida 1 (3)

Utskriven: 2019-10-28 15:54:55

	Perioden	Perioden / Budget	Budget
<b>Intäkter</b>			
<b>Nettoomsättning</b>			
3011 Regionkval	9 888,00	-	0,00
3012 Liros Cup	5 953,00	-	0,00
3013 Öresund Cup	2 460,00	82,0%	3 000,00
3015 Träningsavgifter	15 900,00	132,5%	12 000,00
3018 Lag DM+läger	3 240,00	-	0,00
3019 Elitserie E-jolle	25 950,00	-	0,00
3021 Uthyrning av båtar	0,00	0,0%	6 000,00
3049 Övriga intäkter	0,00	0,0%	4 000,00
3151 Seglarskola Optimist	142 300,00	109,5%	130 000,00
3152 Feva kurser	6 600,00	82,5%	8 000,00
3252 Sponsorintäkter från företag och stiftelser	54 786,00	137,0%	40 000,00
3510 Kiosk och serveringsintäkter	1 450,00	48,3%	3 000,00
3520 Söndagscafé	7 710,00	77,1%	10 000,00
<b>S:a Nettoomsättning</b>	<b>276 237,00</b>	<b>127,9%</b>	<b>216 000,00</b>
<b>Offentligrättsliga bidrag</b>			
3810 Kommunala bidrag	15 035,00	125,3%	12 000,00
3820 Statliga bidrag	8 756,73	87,6%	10 000,00
<b>S:a Offentligrättsliga bidrag</b>	<b>23 791,73</b>	<b>108,1%</b>	<b>22 000,00</b>
<b>Medlemsavgifter</b>			
3890 Medlemsavgifter	66 250,00	120,5%	55 000,00
<b>S:a Medlemsavgifter</b>	<b>66 250,00</b>	<b>120,5%</b>	<b>55 000,00</b>
<b>Övriga föreningsintäkter</b>			
3910 Hyres- och arrendeintäkter	500,00	16,7%	3 000,00
<b>S:a Övriga föreningsintäkter</b>	<b>500,00</b>	<b>16,7%</b>	<b>3 000,00</b>
<b>S:a Intäkter</b>	<b>366 778,73</b>	<b>123,9%</b>	<b>296 000,00</b>
<b>Kostnader</b>			
<b>Föreningskostnader</b>			
4020 Båtar och Materialkostnader	-87 265,12	249,3%	-35 000,00
4022 Priser, medaljer	-1 995,00	39,9%	-5 000,00
4034 Bensin	-8 749,00	87,5%	-10 000,00
4049 Övriga kostnader	-2 301,00	-	0,00
4510 Inköp av kiosk och serveringsvaror	-2 455,40	30,7%	-8 000,00
4890 Demokratikostnader	-1 200,00	-	0,00
<b>S:a Föreningskostnader</b>	<b>-103 965,52</b>	<b>179,3%</b>	<b>-58 000,00</b>



## Resultatrapport

BJÄRREDS OPTIMISTJOLLEKLUBB 846001-9048

Vald period: Hela räkenskapsåret

Räkenskapsår: 2018-10-01 - 2019-09-30

Senaste ver.nr: A357

Sida 2 (3)

Utskriven: 2019-10-28 15:54:55

	Perioden	Perioden / Budget	Budget
<b>Övriga externa kostnader</b>			
5070 Reparation och underhåll av lokaler	-11 301,52	75,3%	-15 000,00
5090 Övriga lokalkostnader	-1 387,00	69,3%	-2 000,00
5110 Tomträttsavgäld/arrende	-200,00	-	0,00
5125 El och värme	-15 096,00	125,8%	-12 000,00
5410 Förbrukningsinventarier	-809,00	40,5%	-2 000,00
5622 Släpvagn försäkring och skatt	-1 865,00	62,2%	-3 000,00
5623 Släpvagn reparation och underhåll	-7 449,00	149,0%	-5 000,00
6110 Kontorsmaterial	-300,00	30,0%	-1 000,00
6150 Trycksaker	-3 373,00	84,3%	-4 000,00
6210 Telekommunikation	-5 248,00	131,2%	-4 000,00
6230 Datakommunikation	-468,75	93,8%	-500,00
6250 Postbefordran	-2 937,50	97,9%	-3 000,00
6310 Försäkringar båt	-9 060,00	75,5%	-12 000,00
6311 Försäkring byggnad	-5 008,00	100,2%	-5 000,00
6320 Självrisiker vid skada	0,00	0,0%	-2 000,00
6570 Bankkostnader	-2 757,00	91,9%	-3 000,00
6980 Medlems- och föreningsavgifter	-8 672,00	96,4%	-9 000,00
<b>S:a Övriga externa kostnader</b>	<b>-75 931,77</b>	<b>92,0%</b>	<b>-82 500,00</b>
<b>Personalkostnader</b>			
7110 Löner till idrottsutövare och tränare	-110 722,00	92,3%	-120 000,00
7330 Bilersättningar	-777,00	-	0,00
7510 Lagstadgade sociala avgifter	-9 795,00	81,6%	-12 000,00
7610 Utbildning	-31 750,00	211,7%	-15 000,00
<b>S:a Personalkostnader</b>	<b>-153 044,00</b>	<b>104,1%</b>	<b>-147 000,00</b>
<b>Övriga kostnader</b>			
7920 Kostnader av engångskaraktär	0,00	0,0%	-2 000,00
<b>S:a Övriga kostnader</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0%</b>	<b>-2 000,00</b>
<b>S:a Kostnader</b>	<b>-332 941,29</b>	<b>115,0%</b>	<b>-289 500,00</b>
<b>Verksamhetens resultat före finansiella intäkter och kostnader</b>	<b>33 837,44</b>	<b>520,6%</b>	<b>6 500,00</b>
<b>Finansiella investeringar</b>			
<b>Resultat från övriga värdepapper</b>			
8210 Utdelning på aktier i andra företag	522,00	-	0,00
<b>S:a Resultat från övriga värdepapper</b>	<b>522,00</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>
<b>S:a Finansiella investeringar</b>	<b>522,00</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>34 359,44</b>	<b>528,6%</b>	<b>6 500,00</b>
<b>Resultat före bokslutsdispositioner och skatt</b>	<b>34 359,44</b>	<b>528,6%</b>	<b>6 500,00</b>
<b>Beräknat resultat:</b>	<b>34 359,44</b>	<b>528,6%</b>	<b>6 500,00</b>



## Bilaga 2 - Balansrapport 2018/2019

### Balansrapport

BJÄRREDS OPTIMISTJOLLEKLUBB 846001-9048

Sida 1 (2)

Vald period: Hela räkenskapsåret

Utskriven: 2019-10-28 15:55:05

Räkenskapsår: 2018-10-01 - 2019-09-30

Senaste ver.nr: A357

	Ingående balans	Ingående saldo	Perioden	Utgående saldo
<b>TILLGÅNGAR</b>				
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>				
<b>Aktier i andra företag</b>				
1366 Catella avkastningsfond	100 000,00	100 000,00	0,00	100 000,00
1367 Catella balanserad	62 001,89	62 001,89	0,00	62 001,89
1368 Carnegie Corp. bond	123 336,47	123 336,47	0,00	123 336,47
<b>S:a Aktier i andra företag</b>	<b>285 338,36</b>	<b>285 338,36</b>	<b>0,00</b>	<b>285 338,36</b>
<b>S:a Finansiella anläggningstillgångar</b>	<b>285 338,36</b>	<b>285 338,36</b>	<b>0,00</b>	<b>285 338,36</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>				
<b>Kassa och bank</b>				
1910 Kassa	704,00	704,00	0,00	704,00
1930 Föreningskonto/affärskonto	114 720,77	114 720,77	12 680,44	127 401,21
1932 Värdekonto	100 000,00	100 000,00	0,00	100 000,00
1940 Bank (övriga konton)	111,20	111,20	0,00	111,20
<b>S:a Kassa och bank</b>	<b>215 535,97</b>	<b>215 535,97</b>	<b>12 680,44</b>	<b>228 216,41</b>
<b>S:a Omsättningstillgångar</b>	<b>215 535,97</b>	<b>215 535,97</b>	<b>12 680,44</b>	<b>228 216,41</b>
<b>S:a TILLGÅNGAR</b>	<b>500 874,33</b>	<b>500 874,33</b>	<b>12 680,44</b>	<b>513 554,77</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
<b>Eget kapital</b>				
<b>Balanserat kapital</b>				
2061 Eget kapital/Inbetalda insatser	-379 737,24	-379 737,24	0,00	-379 737,24
2068 Över-/underskott föregående år	-92 948,43	-92 948,43	0,00	-92 948,43
<b>S:a Balanserat kapital</b>	<b>-472 685,67</b>	<b>-472 685,67</b>	<b>0,00</b>	<b>-472 685,67</b>
<b>S:a Eget kapital</b>	<b>-472 685,67</b>	<b>-472 685,67</b>	<b>0,00</b>	<b>-472 685,67</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>				
<b>Övriga kortfristiga skulder</b>				
2710 Personalskatt	-9 632,00	-9 632,00	9 632,00	0,00
2730 Lagstadgade sociala avgifter	-10 087,00	-10 087,00	10 087,00	0,00
2890 Övriga kortfristiga skulder	-50,16	-50,16	-140,00	-190,16
2891 Deposition Optimisthyra	-3 000,00	-3 000,00	3 000,00	0,00
<b>S:a Övriga kortfristiga skulder</b>	<b>-22 769,16</b>	<b>-22 769,16</b>	<b>22 579,00</b>	<b>-190,16</b>



## Balansrapport

BJÄRREDS OPTIMISTJOLLEKLUBB 846001-9048

Sida 2 (2)

Vald period: Hela räkenskapsåret

Utskriven: 2019-10-28 15:55:05

Räkenskapsår: 2018-10-01 - 2019-09-30

Senaste ver.nr: A357

	Ingående balans	Ingående saldo	Perioden	Utgående saldo
<b>Upplupna kostnader och intäkter</b>				
2900 Övriga skulder / Nyckeldeposition	-5 419,50	-5 419,50	-900,00	-6 319,50
<b>S:a Upplupna kostnader och intäkter</b>	<b>-5 419,50</b>	<b>-5 419,50</b>	<b>-900,00</b>	<b>-6 319,50</b>
<b>S:a Kortfristiga skulder</b>	<b>-28 188,66</b>	<b>-28 188,66</b>	<b>21 679,00</b>	<b>-6 509,66</b>
<b>S:a EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>-500 874,33</b>	<b>-500 874,33</b>	<b>21 679,00</b>	<b>-479 195,33</b>
<b>Beräknat resultat:</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>34 359,44</b>	<b>34 359,44</b>



## Bilaga 3 - Swedbank Innehav fonder

Swedbank AB (publ)

2019-11-04, 12:48



### Innehav fonder

2019-11-04 12:48  
ERIK MELLBERG  
BJÄRREDS OPTIMISTJOLLEKLUBB 068460019048

#### Fond 10 440 319-1

##### Fördelning

Räntor	89%
Aktier	11%
Alternativa placeringar	<1%

Fördelning över sparandet kan endast visas för positiva värden. I diagrammet visas blandplaceringar fördelat på räntor, aktier och alternativa placeringar.

##### Tillgångar

Tillgångstyp	Värde	Förändr.%
Ränteplaceringar	250 427,25	11,49
Blandplaceringar	89 493,66	44,34
Aktieplaceringar	0,00	0,00
Alternativa placeringar	0,00	0,00
<b>Summa</b>	<b>339 920,91</b>	<b>18,60</b>

##### Ränteplaceringar

Räntefond	Andelar	Kurs	Ansk.värde	Värde	Förändr. Kr	Förändr.%			
Carnegie Corporate Bond A SEK	324,2867	431,37	124 615,76	139 886,09	15 270,33	12,25	Köp	Byt	Sälj
Catella Avkastning	851,4300	129,83	99 999,99	110 541,16	10 541,17	10,54	Köp	Byt	Sälj
<b>Summa</b>			<b>224 615,75</b>	<b>250 427,25</b>	<b>25 811,50</b>	<b>11,49</b>			

##### Blandplaceringar

Blandfond	Andelar	Kurs	Ansk.värde	Värde	Förändr. Kr	Förändr.%			
Catella Balanserad	492,8608	181,58	62 001,89	89 493,66	27 491,77	44,34	Köp	Byt	Sälj
<b>Summa</b>			<b>62 001,89</b>	<b>89 493,66</b>	<b>27 491,77</b>	<b>44,34</b>			

Visa all fondhistorik