



Verksamhetsberättelse 2020

Bjärreds Optimistjolleklubb





Ordföranden har ordet

Med anledning av corona-epidemien har 2020 varit ett annorlunda år. Ungefär samtidigt som årets träning skulle sätta igång slog epidemien till med kraft och ett tag verkade det som att klubbens verksamhet, inklusive den så viktiga seglarskolan, allvarligt skulle komma att påverkas. Det förelåg inledningsvis också lite oklarhet om vilka regler som gällde för den typ av i huvudsak utomhusbaserad verksamhet som BOJK har.

Efter ett tag tydliggjordes emellertid riktlinjerna och BOJK:s verksamhet kunde i stort fortsätta som planerat, med försiktighetsåtgärder som ombyte hemma och samlingar utomhus m.m. Även vissa tävlingar kunde genomföras, med iakttagande av regeln att fler än 50 personer inte fick samlas.

Vad som i början på året såg ut att kunna hota den viktiga seglarskolan fick till slut motsatt effekt. Eftersom de flesta svenskar i år valde att inte åka utomlands på semestern fick BOJK en ökad tillströmning till Seglarskolan, se vidare under ”Seglarskolan” nedan. Som också anges nedan i denna verksamhetsberättelse gjorde BOJK då stora ansträngningar för att intressera de som gått seglarskolan för att fortsätta att segla. Det gav resultat och vid optimistträningarna i slutet på augusti kunde det ibland vara mer än 25 barn med, se vidare under ”Träning” nedan. En del av dessa nya seglare har sedan även fortsatt att segla in på den lite kallare årstiden. BOJK har därmed fått den återväxt på optimistsidan som länge varit viktig.

På E-jollesidan har BOJK utvecklats till en av Sveriges största E-jolleklubbar. Det har tidvis varit över 15 E-jollar med på träningarna och på Skånes Seglarförbunds årsmöte nyligen angavs BOJK särskilt som den skånska E-jolleseglingens huvudfäste.

Den roliga utvecklingen på både optimist- och E-jollesidan hade inte varit möjlig utan våra duktiga och engagerade tränare som ställer upp i ur och skur. BOJK har sedan länge haft mycket skickliga seniora tränare men vi har under året även sett hur de lite yngre tränarna tagit ett tydligt steg framåt. Stort tack till er alla tränare! Det är ni, från den äldsta till den yngsta, som i stora delar bär BOJK:s verksamhet. Olika styrelseledamöter och andra engagerade har under året också gjort mycket stora och berömvärda insatser för klubben men utan våra tränares löpande insatser hade vi inte kunnat ha den verksamhet vi har.

BOJK är en klubb som har fina anor i kappseglingssammanhang och det är mycket roligt att dessa tävlingsframgångar fortsätter, se nedan under ”Tävlingar”. Våra anor innebär dock att vi även på hemmaplan riskerar att få en konkurrensutsatt miljö. Det är då, särskilt avseende optimistseglarna som är barn, viktigt att fundera över hur vi förhåller oss till det. Genom tidigare styrelsers arbete finns det förhållningssätt vi ska ha fint sammanfattat i en av BOJK:s värdegrunder: ”På BOJK fokuserar vi på prestation, inte resultat; vad är du nöjd med, vad har du lärt dig, istället för vilken plats du kom på.” Under hösten har viss diskussion förevarit om hur man i olika avseenden ska se på detta förhållningssätt. I mitt fortsatta engagemang för BOJK kommer jag alltid, liksom under hösten, att ta ställning för värdegrundens tanke att barn- och ungdomar framförallt ska tycka att det är roligt att segla på BOJK och att det är överordnat frågan om resultat.

Per Mildner



Ekonomi, balans- och resultaträkning

Summering

Det har varit ett annorlunda år med en pågående Covid 19 pandemi och även BOJK har blivit påverkade av detta. Efter en viss oro med nedstängt Våffelcafé och ändringar i tävlingar så vände det till det positiva med en Seglarskola som slog rekord i antal kurser. Allt som allt har året gått över förväntan ekonomiskt, på grund av pandemin.

BOJK har nu närmare 170 medlemmar och vi har under året flyttat över vårt medlemsregister och närvarorapportering till IdrottOnline. Även om det har varit en inkörsperiod så har det inneburit att all närvaro kommit med till LOK-stödsansökan med ett högre LOK-stöd som följd.

På intäktssidan är det framförallt träningsavgifter som sticker ut. Dessa uppgick till 58 tkr mot budgeterade 12 tkr. Dels beror detta på att antalet aktiva tränande har ökat men det beror också på att det tydligare har kommunicerats när och vem som ska betala. I övrigt är det framförallt seglarskolan, medlemsavgifter och Fevakurser som har gått över förväntan. Totalt sett landar årets intäkter 43% över budget.

På utgiftssidan märks det framförallt att några av RIB-båtarna har krånglat. I övrigt gjordes en större reparation i omklädningsrummen, men den täcktes av bidrag från kommunen. Även lönekostnaderna har stigit. Till största delen beror detta på löneförhöjningar men även på att seglarskolan hade extra kursveckor mot de planerade. Totalt sett landar årets utgifter på 14% över budget.

Årets resultat är en vinst på ca 148 tkr vilket är en bra buffert för kommande år då inkomsterna väntas minska. Inom en snar framtid kommer flera tunga ekonomiska beslut behövas tas, såsom investeringar i nya RIB-båtar och upprustning av lokalerna. Årets vinst kommer behövas till detta.

Resultaträkningen bifogas.

Tillgångar

Ingen förändring har gjorts i klubbens fonder och det totala innehavet består av:

Carnegie Corporate Bond A 123 336 kr

Catella Avkastning 100 00 kr

Catella Balanserad 62 001 kr

Totalt 285 338 kr

Jämfört med fjolåret har fonderna haft en negativ utveckling, från 339 920 kr till 285 338 kr. Det finns anledning att se över fondinnehavet även om årets nedgång kan förklaras av den pågående pandemin och dess påverkan på det ekonomiska läget.

Klubben har också 100 tkr på ett Värdekonto och ca 277 tkr på ett Affärskonto. Det innebär att det på Affärskontot finns ungefär 150 tkr mer än vad som behövs för den dagliga verksamheten.



Klubbens likviditet är fortsatt hög, med tillgångar på ca 663 tkr.

Balansräkningen bifogas.

Försäkringar

Vi har huvuddelen av våra båtar försäkrade i Svenska Sjö i ett gruppavtal med rabatterad avgift.

Båtar	Försäkringsbelopp per båt
8 st Blue Blue optimister	10.000 kr
8 st Winner optimister	22.250 kr
3 st RS Feva	33.000 kr
Ribcraft, Mercury 60 Hk	180.000 kr
Tornado, Suzuki 50 Hk	180.000 kr
Ekan, Mercury 25 Hk	20.000 kr

Släp

Alla släpen är försäkrade i Länsförsäkringar Skåne. BOJKs bestånd omfattar nu 4 släp:

FGE 490 - Tornado trailer

SCC 124 - Ribcraft trailer

HWN 513 - Galleriesläp, delvis ombyggt till optimistjollesläp

PPX 027 - Jollesläp

Oregistrerad - Suvi trailer

Byggnader

Hos Länsförsäkringar har vi en s.k. liten företagsförsäkring. Här har vi även de två mindre RIBarna (Lilla blå och Lilla vita) försäkrade som småbåtar.

Märta Kayser



Seglarskolan



Bild från när nybörjarna seglar utanför BOJK i seglarskolan.

Seglarskoleansvarige

Inledning

2020 har verkligen varit ett väldigt speciellt år - även för Seglarskolan. Eftersom Covid-19 gjorde att så många familjer stannade hemma under sommaren, så hade vi ett stort tryck på Seglarskolan. Det tog inte lång tid innan vi hade fyllt alla nybörjarplatser och fick börja med kölistor. Eftersom vi verkligen ville att så många som möjligt skulle få chansen att prova på hur härligt det kan vara att segla samt att ge barnen en vettig sysselsättning under sommaren så jobbade vi hårt på att kunna öppna upp fler veckor. Ett annat mål var också att så många som möjligt av de som gick nybörjarkurser också skulle gå ytterligare en vecka för att lära sig segla ännu bättre.

Tränarstaben under Seglarskolan

Johan Ekander som skulle gjort sitt sista år som huvudtränare förra sommaren valde att komma tillbaka denna sommar. BOJK har stått inför ett generationsskifte då många av våra mer etablerade tränare aviserat att de inte skulle jobba så mycket denna sommar. Därför har vi arbetat hårt för att få våra mindre erfarna tränare förberedda för att kunna ta över.

Vi har också velat förändra ledarskapet inom tränargruppen så att alla som jobbar på Seglarskolan ska vara med och bidra till hur utbildningen ska bedrivas. Alla som jobbar har bra idéer och som är värda att lyssnas till. Därmed var Johan Ekanders viktigaste uppgift att coacha och vägleda tränarna för att så mycket som möjligt låta dem ta beslut och få prova sig fram. Det har varit fantastiskt roligt att se hur både Johan och tränarna utvecklats i sina roller - allt för att få en så bra seglarskola som möjligt för både seglarskolebarn och för dem som jobbar.

Statistik

I Seglarskolan sommaren 2020 har vi haft totalt 113 (94 st 2019) barn som seglat. Av dem har 94 (78 st 2019) barn varit barn som inte seglat förut. Vi har som vanligt haft heldagskurser för både nybörjare och fortsättare.



- Nybörjarna har seglat veckorna 25, 26, 27, 28, 29, 32 och 33. Av dessa veckor har vi lyckats fylla alla utom en plats.
- Fortsättarna har seglat veckorna 26, 27, 30, 31, 32 och 33. Av dessa veckor har vi fyllt alla platser utom 12 - mest beroende på att vi inte haft tillräckligt med Optimistjollar att hyra ut.

Särskilda insatser

Då seglingen som sport har en vikande trend med antal barn som börjar segla, så är Seglarskolan oerhört viktig och också den enda källa där vi fyller på med barn. Vi insåg under våren att Covid-19 skulle ge oss en stor möjlighet att faktiskt göra något åt det och att vi måste fundera på hur vi ska få barn och föräldrar att fortsätta vara engagerade i BOJK och segling. Vi insåg också att nyckeln till detta är föräldrarna. Därför satte styrelsen tillsammans med Johan Ekander ihop ett åtgärds paket:

1. Föräldrautbildning - Jag och Johan Ekander har vid två tillfällen haft föräldrautbildning. Den riktade sig till föräldrar med barn som gått på seglarskolan under sommaren. Johan fokuserade på att lära föräldrarna rigga en Optimistjolle. Jag informerade om kläder, tävlingar och hur det allmänt är att vara förälder till seglande barn. Tillsammans visade vi hur man kan frakta Optimistjollen på sin bil mm.
2. Regatta - Per Mildner har också haft utbildning för seglarskoleföräldrar om hur en regatta går till.

På detta sättet ville vi få föräldrarna engagerade och kunniga om hur de ska kunna hjälpa sina barn i början när de ska segla. Många andra goda insatser har också gjorts av andra föräldrar till redan seglande barn som fixardag (speciellt för seglarskolebarn), hjälp att ta sig till nybörjarregattor, korvgrillning vid träningar mm. Allt detta genererar såklart ett större engagemang kring hela föreningen.

Slutligen

Jag är oerhört stolt över den insats som har gjorts i Seglarskolan sommaren 2020. Vi hade utmaningar med att våra mindre erfarna tränare skulle ta stora kliv i sin utveckling och axla ett stort ansvar. Johan som huvudtränare skulle ta ett steg tillbaka och styra verksamheten genom coaching. Dessutom fick vi förmånen att ta emot en extra stor grupp nya seglare pga att Covid-19 satte stopp för vanliga semesterresor. Tillsammans med Johan och alla våra fantastiska tränare och fändrar så lyckades vi genomföra ett otroligt bra år och jag kan bara ödmjukt tacka för allas extraordinära insatser.

Seglarskolan avslutades med tårtkalas för att fira allas insatser. Återigen har Johan Ekander tagit beslut om att detta var sista året som huvudtränare. Än är inte sista ordet sagt.

Pernilla Cederlund



Huvudtränaren har ordet

Under sommaren har jag (Johan Ekander) jobbat som huvudtränare. 2020 bjöd på en annorlunda sommar (corona) men det blev en riktigt bra sommar för BOJK. Tränargänget jobbar väldigt bra tillsammans, det märks på kritik från barnen, föräldrarna och tränarna själva.

Seglarskolan fick i år två nya fendorar; Viktor Eklöf och Milly Mi, jag hoppas dom ser fram emot fler somrar på BOJK, starkt jobbat!

I seglarskolan i år har mitt jobb som vanligt varit huvudtränare men i år har fokus för min del legat extra mycket på att coacha de äldre tränarna till att ta över jobbet. Alla tränare har fått ta mer ansvar än tidigare men framför allt så har Erling, Sebastian M och Julius fått lära sig jobbet som huvudtränare.

2020 var mitt tredje år som huvudtränare och antagligen även det sista. Jag är tacksam över att ha fått vara huvudtränare på BOJK. Det har varit ett utmanande uppdrag men också en helt fantastisk upplevelse! Jag mycket nöjd och stolt över resultatet av årets seglarskola.

Alla som jobbat bör vara väldigt stolta över sina prestationer!

Fantastiska tränare som jobbade i seglarskolan 2020 är;

Erik Mellberg, Nils Brandén, Måns Wiking, Gustav Peper, Erling Johnsson, Sebastian Mildner, Arvid Johnsson, Julius Cederlund, Ebba Risberg Jönsson, Victoria Novak, Elsa Winberg, Viktor Eklöf och Milly Mi.

Stort tack för ert jobb och era insatser.

Johan Ekander



Träning

Optimistjolleträning



Bild från måndagsträning optimist 2020



Bild från måndagsträning optimist grön grupp 2020, Nils Brandén och Gustav Peper håller genomgång.

I år har vi jobbat vidare med förra årets träningsupplägg. De förändringar vi gjorde var att måndagar blev mest för de nya seglarna och onsdagar blev för de mer erfarna seglarna. Måndagsträningen har för mesta del sköts av de yngre tränarna Erling Johnsson, Julius Cederlund, Sebastian Mildner, Arvid Johnsson och Ebba Jönsson, medan onsdags träningarna har sköts av Måns Wiking samt Nils Brandén.

På måndagar har vi haft en stark tillväxt av seglare och då behövt sätta in mer än två tränare. Detta har gett alla tränare bra erfarenheter och det har utvecklats goda förmågor under året. Detta har lett till att även om kunskapsnivåerna på optimisterna är mycket sprid kan alla



tränare komma med bra feedback till alla elever och varje seglare får ut mycket av varje träning.

Vi har i år haft en stark ökning i antal seglare nere på klubben. På våra måndagsträningar har det ibland varit upp till 30 seglare på samma gång nere på klubben. Vi har också haft en stadig ökning av seglare i den mer avancerade gruppen, då vi har fått in 3 nya seglare dit med fler på vägen. Vi har också fått många av de nya seglarnas föräldrar att ta upp ett intresse för sporten, med många av föräldrarna som hjälpte till under de stressiga träningarna under högsäsongen. Vi var också mycket hårdare på kläderna som seglarna hade under säsongen, och nu mot hösten införskaffade många både en vådräkt samt torrdräkt.

Vi har också gjort ett större ryck på föräldrarna i år och försökt utbilda dem mer. Detta har hänt vid ett par tillfällen där Johan Ekander och Pernilla Cederlund har haft föräldrar kvällar där det har visat allt från kläder till tävling och last av båt.

Kommunikationen under säsongen har varit på Whats Upp, där Måndagsträningsgruppen har haft en chatt och Onsdagsträningsgruppen har haft sin egen. Detta var för att information lättare skulle kunna delas upp och att rätt information nådde rätt seglare. Informationen mellan tränarna har inte alltid varit det den skulle behövt vara och vi kommer fortsätta att jobba vidare på det inför nästa år. Under året har vi också utbildat varje tränare att använda sig av idrott online, för att snabbare kunna rapportera in LOK-stöd. Detta är då något vi kommer jobba vidare med till nästa år.

Den sista träningen kommer hållas 12 december och förhoppningsvis kommer det firas med någon form av luciataåg. Om vind och väder accepterar det.

Måns Wiking

E-jolleträning





Bild från e-jolleträning 2020

Träningen har under största delarna av året varit som precis som tidigare år med Sebastian Novak som ordinarie tränare på torsdagar och Henrik Leijon på tisdagar. LOK rapporteringen har fortgått men sker nu direkt i idrottonline. I slutet av säsongen gick träningarna över på söndagar med det blev inte många pass innan Covid-19 restriktionerna satte stopp för detta. Som tur har tränings säsongen 2020 nästan gått att genomföra som vanligt trots alla restriktioner.

Sebastian Novak

Utbildning

Under 2020 har BOJK fortsatt att utbilda medlemmar och seglare. I år har Ebba Risberg Jönsson slutfört den webbaserade Seglingens Ledarskap - Grund. Vi har också skickat Ebba Risberg Jönsson och Arvid Johansson på BAS Jolle (Tränare Grön) på Råå. I år har en stor del av den utbildningen skett digitalt pga Covid-19.

Vi har som plan att utbilda Seglingsledare. Då BOJK skulle varit medarrangör till JSM i Lomma så var tanken från SSF att erbjuda dessa utbildningar gratis till de klubbar som skulle vara med och arrangera JSM. Covid-19 gjorde tyvärr att JSM i Lomma skjuts till 2021 istället och därför blev inga utbildningar av.

Klubbens behov av att utbilda funktionärer för att kunna fortsätta arrangera tävlingar och driva en bra verksamhet i framtiden kvarstår. Vi behöver fortsätta säkra Seglarskolan samt vår egen träningsverksamhet genom att skicka ungdomar på utbildning. Under 2021 behöver vi också skicka tränare i rätt ålder för att utbilda dem till Seglarskoleansvarig.

Pernilla Cederlund

LOK

Vi har pga Coronasituationen och Folkhälsomyndighetens riktlinjer att hålla hemmasemeter haft ett stort uppsving under året både i seglarskolan och i vår träningsverksamhet.

Vi rapporterade under vt2020 630 deltagartillfällen (en dryg fördubbling mot föregående år) och 162 ledartillfällen att jämföras med vt2019 när vi rapporterade 276 deltagartillfällen och 48 ledartillfällen.

Även resultaten från höstterminen ser fantastiska ut med 1113 deltagartillfällen och 268 ledartillfällen mot föregående år antalet deltagartillfällen 449 och antalet ledartillfällen 90. Då har vi ändå några veckor kvar med optimistträning som kommer att öka våra siffror ytterligare något.

Charlotte Eklöf



Tävlingar



Bild från rikskval/JSM på Baggen.

Tisdagscupen

Varje tisdagskväll från maj till och med september har vi seglat Tisdagscupen. Några nya seglare har deltagit framför allt efter sommarens seglarskola. E-jolleseglarna har varit flest till antalet även i år. Optimistklassen har varit ganska stabil till antalet, med några tillskott av nya seglare.

Regionkval Optimist



Bild från regionskval 1

BOJK tilldelades Regionkval I för Optimister 13 juni. På grund av Covid-19 beslutade SOF att genomföra en alternativ lösning för regionkval. Denna fokuserade mer på lek än på kappsegling. Regionkval lockade drygt 20 optimister i hårda vindar. SOF delade ut priser till ett par olika klubbar baserat på resultat. BOJK fick inget pris men väl ett omnämnande.

Seglingsledare var BOJKs Lars Novak, vilken även fungerade som seglingsledare under Liros cup 14 juni. Även Liros cup genomfördes i hårda vindar, endast två race kunde genomföras. Deltagare från BOJK var: Ida Kayser, Milly Mi, Victoria Novak och Viktor Eklöf.

Öresunds Racen

För distriktets gröna seglare inom Optimist & Feva, genomförde BOJK deltävlingen den 1 augusti. Seglingsledaren Lars Novak med team genomförde en mycket uppskattad regatta. Från BOJK deltog många gröna seglare.

Regionkval Optimist

Bojk har haft fyra seglare som deltagit i de båda regionkvalen i år; Ida Kayser, Milly Mi, Victoria Novak och Viktor Eklöf.



Rikskval Optimist



Bilder från rikskval i Malmö 2020



Bild från rikskval i Malmö 2020

BOJK har under 2020 haft tre seglare, Ida Kayser, Victoria Novak och Viktor Eklöf, med i årets Rikskval (arrangerade av MSS och KSSS). I samband med rikskval i Saltsjöbaden arrangerades även JSM Optimist. Victoria Novak kvalificerade sig ännu en gång för Team Sweden. På grund av covid-19 arrangerades inget JNoM.

DM i optimist

Distriktsmästerskapen i optimist genomfördes den 10 oktober i Lerberget. Efter tre väl genomförda race stod BOJKs Victoria Novak som segrare i tjej-klassen.

Från BOJK deltog fem seglare, Ida Kayser, Milly Mi, Nicolas Westesson, Victoria Novak och Viktor Eklöf.



SM i lagsegling - optimist

SM i lagsegling genomfördes i Hjuvik 26/27 september. BOJK ställde inte upp med ett eget lag, men seglarna Ida Kayser, Victoria Novak och Viktor Eklöf deltog tillsammans med seglare från andra klubbar. Victoria Novak, tillsammans med seglare från MSS, slutade som svensk mästare i lagsegling!



Bild från en av alla matcher under lag-SM 2020 i Hjuvik

Elitserien 2019/2020 E-jolle



Pga Covid-19 situationen så kunde ingen Elitserie genomföras under våren, men under sensommaren och hösten genomfördes tre elitserier i Hjuvik, Sölvesborg och Västerås. Från BOJK har följande seglare deltagit: Nils Branden, Måns Wiking, Henrik Leijon, Holger Barsne, Julius Cederlund, Erling Jonsson, Arvid Jonsson, Tilde Thorsson och Per Mildner.

JSM E-jolle

Den första Elitserien i Hjuvik var även JSM i E-jolle. Nils Brandén från BOJK tog brons!



DM i e-jolle

Distriktsmästerskapet i e-jolle arrangerades av Lerberget söndagen den 11 oktober. BOJK's Måns Wiking knep ett välförtjänt silver.

Från BOJK deltog Måns Wiking, Erling Johnsson, Julius Cederlund, Arvid Johnsson, Holger Barsne och Per Mildner.

Klubbmästerskap



Bild från Klubbmästerskap BOJK

Klubbmästerskapet genomfördes söndagen den 16:e augusti med Lars Novak som seglingsledare. Det var fint sommarväder med fem e-jollar, tre blå/röda optimister och sex gröna optimister som fullföljde. Servering av korv och prisutdelning genomfördes i anslutning till tävlingen.

Gunilla Novak & Magnus Kayser

Materiel

Motorbåtar

2020 har varit ett händelserikt år för våra motorbåtar. Då säsongen varit intensiv och flera av våra båtar börjar komma till åren så kommer reparationerna löpande när man minst önskar dem.

Utöver den normala servicen på båtarna så har vi varit tvungna att göra en hel del.

- På Ribcraften, vår gamla trotjänare, har vi lagat pontonerna och varit tvungna att byta både styrning och bensinpump.
- Lilla vita har fått ny motorkåpa och lagade pontoner. Inför nästa säsong måste vi byta tiltröret och gå igenom elsystemet.



- Suvin som vi köpte förra året har gått utan problem under hela året, men tyvärr har det visat sig att det läcker in vatten i växelhuset och detta måste renoverats inför nästa säsong.
- Tornadon, vår nyaste rib, har servats 2 gånger under hos Sydmarin och fungerat bra hela våren och sommaren. I början på hösten så gick transportsäkringen till tilten sönder. Det gick inte att hissa ner motorn i nedfällt läge och vi var tvungna lämna in den på reparation hos Sydmarin. Reparationen visade sig vara komplicerad och reservdelar beställdes från Japan. Det är osannolikt om vi kan använda den mer i år.

Lilla vita och Ribcraften börjar närma sig slutet av sin livslängd och det är dags att börja titta på att hitta nya ersättningsbåtar. Mest prioriterat är att hitta en nya liten rib till våra juniora tränare och lämplig finansiering för denna.



Bild: Ett stort tack till Johan Ekander som glatt hjälpt till och ”mecka båtar” så seglarskolan kunde köra på som vanligt utan avbrott. Här byter Johan och Micke till hydragstyrning på Ribcraft då den gamla gått sönder fredag eftermiddag. På söndag kunde vi sjösätta riben igen med fungerande styrning.

Mikael Persson

Segelbåtar

Inför säsongen 2020 gjordes en genomgång och av optimisterna i torkladan. Under 2020 har det inte skett någon större skada på någon av klubbens segelbåtar. Mindre saker har behövt fixas men inget större.

Alla optimisterna har tvättats och polerats 2020 på en fixardag i augusti. Trevligt att få så mycket hjälp av föräldrar och optimistseglare.

Fevorna har använts under 2020, både i seglarskolan, fevakurser och av segelsugna medlemmar. Inköp av nya kapell till fevorna gjordes i början av säsongen. Några medlemmar har också visat intresse att ansvara för fevorna och fixa upp dem inför kommande säsong 2021.

Johan Ekander



Hyresoptimister

Av klubbens fyra tävlingsklara hyr-optimister har en fortsatt hyrts ut till Viktor Eklöf och en till Milly Mi. Är man intresserad av att hyra en båt hör man av sig till klubbens kassör!

Fastigheterna 2020

Angående framtiden för BOJK's fastigheter pågår en diskussion med kommunen. BOJK's behov har presenterats och inledande diskussioner angående lämplig hyresnivå har påbörjats.

Bakgrunden är att under en längre tid har kommunen förberett en förändring av detaljplanen avseende området kring BOJK. Målet har inledningsvis varit att möjliggöra för en restaurang att bedriva verksamhet på området. I kommunens dialog med BOJK har då framhållits att en förutsättning för restaurangen att få tillgång till området har varit att byggnader för BOJK's verksamhet skulle tillhandahållas.

Detta har gjort att BOJK's planering samt underhåll av de egna fastigheterna under en längre tid bedrivits efter de ovan nämnda förutsättningarna. Dvs planering och underhållsinsatser har legat på ett minimum då en framtida förändring var förespeglad och egna investeringar kunde ha varit i onödan. Detta har medfört att enbart mer akuta underhållsåtgärder har gjorts.

Under 2019 avslag länstyrelsen kommunens detaljplanändringsförslag och kommunen bedömde det inte troligt att ett försök att driva ärendet vidare hade utsikter att lyckas och valde då att avsluta arbetet med att förändra detaljplanen för BOJK området. Nu tittar kommunen på att inom ramen för den befintliga detaljplanen uppföra en byggnad åt BOJK vilken klubben skulle kunna hyra.

Vad som gjorts under året:

Klubbstugan

Den under 2019 läckande varmvattenberedaren har ersatts och vattenskadan läckan orsakade i omklädningsrummets trossbotten har reparerats. Lomma kommun gjorde en punktinsats och ställde upp och tog kostnaden för detta. BOJK är väldigt tacksamma för detta stöd från kommunen som möjliggjorde användandet av omklädningsrummen under 2020.

För att förbättra fuktsituationen i omklädningsrummet har en Woods luftavfuktare köpts och ställts i omklädningsrummet under hösten som kontinuerligt torkar ur det och förhoppningen är att det ska förlänga livstiden för omklädningsrummen.

För att bättre kunna möjliggöra god handhygien under segelskolan under sommaren ordnades det med handtvättmöjligheter på utsidan av omklädningsrummet. Detta för att förebygga Covid 19 smittspridning.



Handtvätts möjlighet vid omklädningsrummet

För att spara pengar har BOJK's postbox sagts upp och ersatts av en brevlåda vid klubbstugan.

Toaletten i omklädningsrummet har börjat att läcka och toalettbesökare hänvisas till klubbstugans andra toalett med egen ingång från utsidan.

Segel och materialförråd

Kontinuerligt lappats och lagats vid behov.



Torkladan

Vinterförvaringen i Ladan är vital för vår verksamhet och detta är kommunen väl medveten om. Lokalen bedöms vara i gott skick.

Under året har en inventering av optimisterna som finns i ladan gjorts. Ca tio stycken av dem bedömdes inte vara i tillräckligt gott skick för att kunna användas i verksamheten längre utan de kördes till Spillepengen för skrotning.

Även en inventering av optimistvagnsdelar gjordes och efter införskaffande av nya hjul kunde ytterligare 6 vagnar användas klubbens verksamhet.

Inventering av vad som finns i torkladan och vad av det som kan rensas ut är en aktivitet som behöver göras kontinuerligt.

Bryggan

Löpande underhåll med utbyte av plank som spruckit har gjorts under året.

Bengt Jönsson

Kommunikation

Webbplatsen för BOJK, www.bojk.se, klubbens egen Facebook-sida och klubbens Instagramkonto har hållits regelbundet uppdaterade under året, alla är viktiga kommunikationskanaler för klubbens medlemmar och för marknadsföring gentemot nya, potentiella medlemmar.

Klubben har under året varje månad skickat ut ett informationsmail till alla medlemmar ”Nyheter från BOJK” för att informera om aktuella och kommande händelser.

Inför seglarskolans broschyrutdelning skapades även en reklamfilm som BOJK investerade annonstid för visning på Facebook.

Två “prova-på-dagar” har hållits under våren, den 10 maj och den 17 maj, vilka drog några besökare och en del uppmärksamhet till klubben inför säsongen med seglarskolan.

I början på juni månad hyrde Friluftsförbundet i Bjärred Lomma in sig på en prova på gång för en av Friluftsförbundets grupper med ålder i vår målgrupp, det blev en uppskattad aktivitet.

Charlotte Eklöf

Söndagscafé

Under vintern 2020 har BOJK ordnat sex söndagscaféer i klubbstugan och dessa har varit öppna för allmänheten. Annonsering har lagts ut via Facebook på “Bjärredskoll” någon dag i förväg. Perioden som caféet varit igång har löpt mellan 19/1 och 8/3 med uppehåll för



söndagarna kring sportlovet. Vårdar för cafèet har varit styrelseledamöter med familjer. I år fick caféverksamheten sedan läggas ner i förtid p g a Covid-19-situationen.

På menyn har stått nylagade våfflor, sylt, grädde, kaffe, te, varm choklad och saft. Gästantalet har varierat alltifrån ett mindre utspritt antal besökande vissa söndagar till ansevärd våffelkö de dagar promenadvädret varit inbjudande i Bjärred. Öppettiderna 2020 har varit kl 13-16. Man har kunnat betala för sin fika både kontant och via swish, där det senare alternativet varit mest populärt. Cafétillfällena har förutom att erbjuda en fika i seglingsmiljö också inneburit en möjlighet att sprida information om BOJK:s verksamhet.

Ellen Winberg

Sponsorverksamhet

Under 2020 har BOJK sponsrats av:

- Advokatfirman Lindahl
- Skandistål
- Tetra Pak

Bilagor: BOJK:s resultat- och balansräkning för räkenskapsåret 2019-10-01 – 2020-09-30