



# Verksamhetsberättelse 2022

## Björreds Optimistjolleklubb

---



*Tisdagscupen en sommarkväll 2022*



<b>Ordförande har ordet</b>	<b>3</b>
<b>Ekonomi, balans- och resultaträkning</b>	<b>4</b>
Summering	4
Tillgångar	5
<b>Seglarskolan</b>	<b>6</b>
<b>Träning</b>	<b>7</b>
Optimistjolle	7
E-jolle	8
<b>Tävling</b>	<b>9</b>
<b>Materiel</b>	<b>10</b>
<b>Byggnader</b>	<b>10</b>
<b>Utbildning</b>	<b>11</b>
<b>Kommunikation</b>	<b>11</b>
<b>Söndagscafé</b>	<b>12</b>



## Ordförande har ordet

Verksamhetsåret 2021/22 var mitt första som ordförande. När jag blev kontaktad för nu ett år sen om ordförandeskapet blev jag väldigt förvånad och hedrad. Till en början var jag lite osäker på det och att ta på mig rollen. Jag visste från början att det skulle vara utmanande och att jag skulle flytta från Bjärred inom ett år och att det skulle innebära mindre engagemang på plats nere på BOJK från min sida. Efter övervägande valde jag att ställa upp för att nomineras till ordförande vid årsmötet och började känna mig fylld av energi för att sätta igång arbetet och hade mycket idéer. Det kändes väldigt stort att ha gått från att för 11 år sen börjat i seglarskolan och nu bli nominerad till ordförande för min hemmaklubb. Efter årsmötet drog vi igång året med att planera det kommande året, utse allas arbetsuppgifter och vad vi ville åstadkomma. Seglarskolan stod högt upp på agendan och att fixa ett väl fungerande bokningssystem. Vi pratade mycket om att försöka få till den ombyggnation som pratats om mycket länge och för detta ha god ställd ekonomi. Även att investera föreningens pengar var mycket diskuterat fram tills den 24:e februari. Efter den ryska invasionen av Ukraina valde styrelsen att avvakta med investeringar och omplaceringar av föreningens likvida pengar som överstiger 250 000 kr, enligt det överenskomna från förra årets årsmöte. I efterhand känns det rätt bra att vi inte stressade oss in i något beslut utan valde att avvakta.

Tidigt på året gav även Sebastian Novak besked om att sluta som tränansvarig för E-jollarna efter många års fin tjänst. Alla våra E-jolleseglare har på något sätt fått träning av Sebastian, i antingen E-jolle eller optimist samt för några av oss båda. Att ha Sebastian som tränare var en stor tillgång för klubben och något som över alla år har lockat många seglare att komma och träna hos BOJK. Han har på ett eller annat sätt varit med och lämnat sitt avtryck på alla de aktiva ungdomar som vi har just nu i klubben, för det är vi evigt tacksamma.

Vid valet av arbetsuppgifter landade vi i styrelsen att rollen som segleskoleansvarig skulle handskas av mig själv och Gunilla Lindström. Tyvärr innebar detta att jag själv hade ett ganska splittrat fokus och tappade mycket av känslan för övriga delar i arbetet med styrelsen och min tid blev än mer begränsad. Detta lyckades tajma samtidigt som jag fick chansen att testa på livet som seglingsproffs över hela europa. Med facit i hand nu efteråt är lärdomen att släppa taget mer om de specifika områdena och på så sätt kunna rikta den begränsade tiden som finns över för ideellt arbete till att styra hela verksamheten i den riktning som vi tror är bäst och hjälpa på fler områden.

Under året som gått har vi tyvärr haft tre styrelseledamöter som lämnat sina uppdrag av olika anledningar. Julius Cederlund meddelade tidigt att han kunde bli inkallad för tjänst i Försvarmakten, vilket det även blev och han lämnade sitt uppdrag i slutet av sommaren. Erik Blix lämnade sitt uppdrag i styrelsen i början på sommaren och mitt i sommaren valde även Paul Westesson att lämna. För styrelsen innebar detta lite svårigheter och att kvarsittande ledamöter behövde ta an sig allt mer ansvar. För det vill jag rikta ett stort tack till styrelsens ledamöter som trots de svårigheterna har levererat.

Framöver ser vi fram emot fortsatta samtal med kommunen kring ombyggnationen av våra lokaler, något vi längtat efter väldigt mycket. Bara de senaste månaderna har det gjorts stora framsteg i diskussionerna med kommunen och det är tydligt att de vill satsa på denna



ombyggnation. För detta kommer det vara viktigt att vi fortsätter hålla en god ekonomi och har goda marginaler.

Fortsatt är seglarskolan en stor del av kärnverksamheten och det främsta verktyget vi har för nyrekrytering av seglare till BOJK. Under året har vi sett en fin tillväxt i den gröna träningsgruppen, där det nu är oerhört viktigt att fortsatt hålla dessa seglare och föräldrar intresserade och engagerade. Som tidigare år, är detta något som vi alltid vill fortsätta jobba på och bli bättre kring.

Slutligen vill jag rikta ett enormt tack till alla föräldrar, gamla tränare, nya tränare, nya medlemmar, gamla medlemmar och alla andra som fortsätter att ställa upp och hjälpa föreningen när det behövs. Det är en ideell förening och all hjälp betyder enormt mycket. Ibland glöms detta bort tyvärr och tas ibland även för givet. Utan allas hjälp skulle denna förening inte kunna fortsätta och inte kunna utvecklas. Ett stort tack till er alla!

Nils Brandén

## Ekonomi, balans- och resultaträkning

### Summering

Under våren 2022 så avvecklades Covid-19 restriktionerna och segelskolan 2022 har återigen varit ett normal segelskoleår.

BOJK har nu 156 medlemmar och seglarskolan har kunnat genomföras som vanligt.

Verksamheten och ekonomin har utvecklats väl under året. Ribbar och jollar har underhållits samt lokalerna har fått nödvändigt underhåll i väntan på beslut om nya lokaler. Inga investeringar är gjorda under räkenskapsåret.

Summa intäkter för räkenskapsåret är 419 277 kr där huvuddelen är segelskola, medlemsavgifter och träningsavgifter. 51 853 kr är bidrag och 20 200 kr sponsorpengar.

Vi valde att inte hålla något våffelkafé under året då Covid-19 restriktionerna var oklara och vi inte kände oss redo. Inför nästa verksamhetsår så är planerna att återstarta denna uppskattade tradition igen.

Vi har också erhållit en extraordinär post från JSM i augusti 2021 som bidrog positivt till resultatet för räkenskapsåret samt också belastas för intäkter som gick till Optimistjolleförbundet för Opti 11 som hölls vid samma tidpunkt.

Kostnader som ökat väsentligt under verksamhetsåret är bensin, försäkringar och personalkostnader. Bensinkostnaden har nästan fördubblats men för att kompensera detta något så höjde vi avgiften för segelskolan i våras. Våra försäkringar på våra byggnader har varit felaktiga under flera år och tyvärr så dubblade Länsförsäkringar premien under året.



Lönerna höjdes under verksamhetsåret för att ligga i nivå med andra klubbar. Det finns idag en tydlig lönestege och ersättningspolicy för alla våra tränare. Inför nästa verksamhetsår så kommer styrelsen att ta fram anställningsavtal för träning och segelskola samt en övergripande bemanningspolicy.

Nya rutiner för tidrapportering och löneutbetalning har införts under året med mycket gott resultat.

Summa kostnader för året är 355 085,70 kr varav 140 431,20 kr är löner till segelskola och tränare.

Årets resultat före finansiella intäkter och kostnader är 64 192,16 kr och resultat efter finansiella poster 138 216,81 kr vilket då inkluderar försäljningen av fonder.

### **Resultaträkningen bifogas.**

## **Tillgångar**

I slutet av december 2021 så såldes alla placeringar som BOJK gjort i fonder sedan 2015. Den totala bokförda avkastningen på dessa blev 54 016,90 kr. Planen var att placera om dessa i mer strategiska fonder men någon placering gjordes inte under första halvåret 2022. Under sommaren bedömdes läger vara extremt osäkert att investera i nya fonder och beslut gjordes att avvakta. Alla tillgångarna står på BOJKs värdekonto.

### **BOJK Försäljning av fonder 2021/2022**

#### 1366 Catella avkastningsfond

2015-02-03	Inköp	108 582,87
2021-10-01	Upptaget värde	100 000,00
2021-12-30	Försäljning	-112 703,79
2022-09-30	Bokförd värdeökning	12 703,79
2022-09-30	Avkastning	4 120,92

#### 1367 Catella balanserad

2015-02-03	Inköp	71 681,67
2021-10-01	Upptaget värde	62 001,89
2021-12-30	Försäljning	-103 067,05
2022-09-30	Bokförd värdeökning	41 065,16
2022-09-30	Avkastning	31 385,38

#### 1368 Carnegie Corp. bond

2015-02-03	Inköp	105 081,57
2015-12-09	Inköp	50 000,00
2016-12-12	Försäljning	-30 000,00
2021-10-01	Upptaget värde	123 336,47
2022-01-03	Försäljning	-143 592,17



2022-09-30	Bokförd värdeökning	20 255,70
2022-09-30	Avkastning	18 510,60

Total avkastning 54 016,90 kr

Klubben har även följande behållning 2022-09-30 på bankkonton:

- BOJK Transaktionskonto 480 238,43 kr
- BOJK Värdekonto 459 363,01 kr

**Balansräkningen bifogas.**

## Seglarskolan



*Bild från återträffen för Seglarskolan augusti 2022*

Intresset för seglarskolan var stort även 2022, med många både nya och bekanta ansikten bland seglarna! Knappt 100 seglare, nybörjare och fortsättare, deltog under 6 sommarveckor. Efter sista veckan hade vi en välbesökt avslutningsfest med sociala aktiviteter, information till föräldrar om fortsatt segling, och naturligtvis, segling. Vi ville betona kompisskapet och skapa ett bra team för både nya och mer erfarna optimistseglare



även efter sommaren. Ett 15-tal av sommarens nya seglare fortsatte träna under den varmare delen hösten.

Många nybörjare följde upp med en fortsättarvecka, och omdömena har genomgående varit mycket positiva. Som alltid får våra ledare väldigt goda omdömen av både föräldrar och seglare. Tränarna leddes i år, på ett mycket bra sätt, av Sebastian Mildner (med in hopp av Julius Cederlund), och flera nya yngre tränare "skolades in" i tränarteamet.

Efter två pandemiår var många familjer på semester på annan ort, och BOJK fick marknadsföra seglarskolan mer än under tidigare år. Enligt uppföljningen efter seglarskolan var den digitala marknadsföringen (hemsida, Facebook etc) den mest effektiva för att nå målgruppen. Vi delade även ut informationsblad hem till barn/ungdomar i målgruppen, men lärdomen till nästa år är att fokusera på den digitala marknadsföringen.

## Träning

### Optimist



Optimistträning 2022



*Optimistträning 2022*

Det gångna året har det hållits två träningar i veckan utöver tisdagscupen. Primärt har det varit på måndagar och onsdagar och då uppdelat med fokus på de gröna seglarna på måndagar samt de blå/röda på onsdagar. Dessa träningar har hållits mellan 18:00 och 20:00, men vid årets mörkare dagar har träningarna hållits en halvtimme tidigare. När kvällarna blivit alltför mörka för tidigt har träningarna istället hållits på helgerna. Under hösten har det varit på lördagar och söndagar. De gröna seglarna har haft sina träningar på lördagar och de blå/röda på söndagar.

Under våren och sommaren sköttes träningsverksamheten i regi av Julius Cederlund som skötte träningsplaneringen tillsammans med alla våra tränare och höll kommunikation via Whatsapp med föräldrarna. Efter sommaren valde Julius att avgå som styrelseledamot och träningsansvarig med anledning av inkallelse till Försvarsmakten. Som efterträdare tog Elsa Winberg vid som träningsansvarig och har efter bästa förmåga tagit vid där Julius slutade på väldigt kort tid.

Våra tränare under året har varit Julius Cederlund, Elsa Winberg, Sebastian Mildner, Arvid Johnsson, Viktor Eklöf, Victoria Novak och även efter sommaren ett återseende av Erling Johnsson efter sina förpliktelser i Försvarsmakten.

Närvaron på träningarna har ökat allt eftersom året har gått där vi har fått fler seglare som visat intresse för att fortsätta och även föräldrar har visat intresse. Vi har bland de gröna seglarna sett ett stort ökat intresse med flertalet nya seglare som är oerhört varmt välkomna. Även när vattnet började bli kallare fortsätta några seglare att delta och införskaffade sig även torrdräcker.

Planeringen och kommunikationen har under året stundvis varit utmanande och stött på svårigheter. Det har inneburit i träningar som tråkigt nog uteblivit på grund av brist på tränare som ej haft andra förpliktelser. Framöver kommer planering planeras mycket mer proaktivt



och större krav kommer ställas på tränarna att hjälpa den träningsansvarige. Detta för att undvika liknande situationer framöver, för att föräldrar ska få det de betalar för i träningsavgift och för att träningsansvarige ska kunna fokusera på annat än enbart träningsplaneringen såsom att lägga utvecklingsplaner och liknande för seglarnas fortsatta utveckling.

## E-jolle



*E-jolleträning 2022*

Inledningsvis av året har e-jolleträningen arrangerats av våra e-jolleseglare som turats om att agera coach. På så sett har de fått möjlighet att utvecklas som både seglare och som instruktörer. Detta har även givit seglarna möjlighet att lära från varandras erfarenheter och tekniker. Men även en unik möjlighet att reflektera över sin egen segling, då man som coach iakttar andra och kan se förbättring i sin egen segling.

Simon har efter sommaren tagit över som huvudsaklig e-jolletränare med god mottagning. Träningarna har hållits på torsdagar under den varmare tiden av året. Sedan helgträningar i takt med att det blir kallare. Seglarna har även på eget initiativ arrangerat extraträningar på helgerna under sommaren, med god uppslutning.

BOJK fortsätter vara den största e-jolleklubben i Skåne med seglare från andra klubbar som kommer hit för att träna med oss.

## Tävling

Under året så har våra BOJK:s seglare aktivt tävlat i både nationella och internationella tävlingar i klasserna optimist, e-jolle och Zoom 8.

Grattis till Nicholas Westesson som under säsongen har placerat sig på top-5 i flera lokala tävlingar och tog hem första priset på Liros i Skanör i augusti.



*Prisutdelning JSM E-jolle Västerås 2022*

I JSM i Västerås hade BOJK 6 seglare som tävlade i klasserna optimist, e-jolle och Zoom 8. Grattis till Viktor Eklöf som tävlade i E-jolleklassen och fick ta emot pris för en 4:e plats.

BOJKs seglare har även åkt på internationella mästerskap i sommar. Julius Cederlund och Simon Linse (seglar för Karlskrona) blev uttagna till VM-laget och tävlade i Douarnenez, Bretang. Viktor Eklöf blev uttagen till JEM laget och tävlade i Röbel-Müritz och Per Mildner tävlade i Masters EM också i Röbel-Müritz. Ida Kayser har tävlat i Zoom 8 både i EM i Österrike och VM i Estland under säsongen.

BOJK har under säsongen haft upp till 7 seglare som har tävlat i Elitserien.

## Materiel

Motorbåtar:

2022 har varit ett ganska problemfritt år. Inga stölder, haverier eller större skador har inträffat under det gångna året. Tornadon och Suzumaren har servats av JF Marin i Malmö och de andra har vi själva servat under året. I dagsläget är alla båtar utom Tornadon på



vinterförvaring på det sedvanliga stället. Nu under hösten kommer Ribcraften att få en mindre ansiktslyftning då säten och Targabågen ska skickas på reparation.

#### Segelbåtar:

Vi har ett bra antal klubb-båtar att tillgå som är i gott skick. Vi har investerat en del under året för att nå den här nivån. Inför säsongen beställdes nya segel till seglarskolan då många av de gamla var både lappade och lagade. Under sommaren har dessa fasats in i samband med att tränarna rensat ut och kasserat gamla slitna segel. Vidare har vi lagt lite energi och pengar på att uppdaterat de båtar vi använder så att de ger ett bra intryck med fräscha luftkuddar, skot och vimplar. Lite mer möda än vanligt har också lagts på att polera och vaxa båtarna i år. Ur ett skadeperspektiv så är det en båt som behöver repareras efter året.

Vidare har alla mjuka hjul på sjösättningsvagnarna bytts ut under året till förmån för punkteringssäkra hårdhjul.

Fevorna har använts lite till och från under året både på Klubbmästerskapet, tisdagscupen och i rent utbildningssyfte. Inga skador har inträffat under året. Vi investerade en del i Fevorna under 2021 och inga ytterligare behov finns i dagsläget.

Inför nästa år finns det goda möjligheter att hyra en optimist i tävlingsskick då vi tyvärr haft seglare som vuxit ur klassen.

Det har också skett en rensning i torkladan där en del utdaterat material har körts till tippen.

## Byggnader

Under året har det gjorts lättare renoveringar i våra lokaler samt har det installerats en ny toalettstol i omklädningsrummet. Pga planer för nya lokaler så har endast nödvändiga insatserna gjorts i våra befintliga lokaler.

Vi har även glädjen att informera att kommunen under perioden gjort en återstart i planeringen för BOJKs nya lokaler. Investeringsförslag är framtaget och beslut väntas i kommunfullmäktige i november.

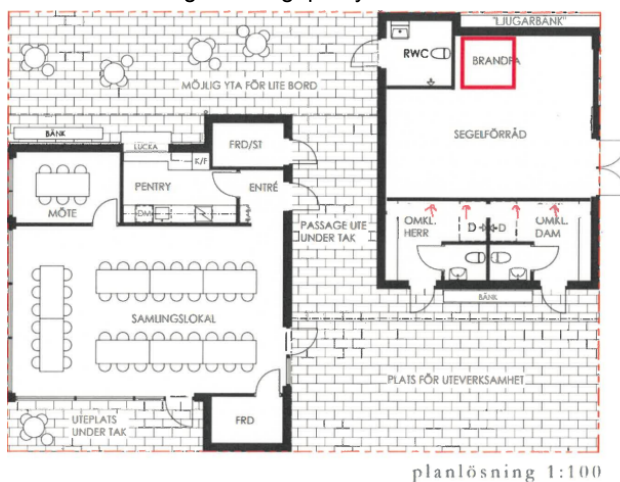


## BOJK - KLUBBLOKALER

### ALTERNATIV A

FÖRSLAG MED TVÅ VOLYMER UNDER SAMMA TAK

### Förslag utvändigt på nya lokaler BOJK



Planskiss nya lokaler BOJK

När förslaget är klart så ska det presenteras på ett medlemsmöte där beslut ska tas om vi väljer att gå vidare med kommunens förslag på nya lokaler eller väljer att fortsätta med de befintliga lokalerna som vi äger och underhåller själva idag.

Hyreskostnader och dispositionsrätt är viktiga fråga som nogra måste utredas innan vi kan fatta beslut att gå vidare.

## Utbildning



*Bild från Tränare grön i Råå i april 2022*

BOJK har under året gjort en storsatsning på utbildning som har möjliggjorts dels av ett stipendium från Sparbanksstyrelsen på 15000 kr öronmärkt för utbildning samt en extra satsning på ledarutveckling från Lomma kommunen på 20000 kr.

BOJK har under året skickat tränare och funktionärer på följande utbildningar.

- 5 st har gått Seglingens ledare grund
- 1 st har gått Kappseglingsregler
- 2 st har gått Seglarskoleansvarigtutbildning
- 3 st har gått Tränare grön
- 3 st har gått hjälpassistentutbildning
- 1 st pågående Tränare blå utbildning

## Kommunikation

BOJKs Facebook-sida, Instagram-konto samt BOJKs hemsida har uppdaterats regelbundet under året, fokus har under året legat mer och mer på de sociala plattformarna Facebook och Instagram.

I slutet av verksamhetsåret fattade styrelsen ett beslut att ersätta Idrottonlines hemsida med en web- och administrationslösning från Kansliet online eftersom Idrottonlines hemsida kommer att stängas ner den 31 december 2022.



## Söndagscafé

På grund av då rådande osäkerhet kring restriktioner för covid-19 valde styrelsen att inte öppna något våffelcafé vintern 2021/2022.