



Verksamhetsberättelse 2023

Björreds Optimistjolleklubb



Tisdagscupen en sommarkväll 2023



Ordförande har ordet	3
Ekonomi	3
Summering	3
Seglarskolan	5
Träning	6
Optimist	6
E-jolle	6
Materiel	10
Byggnader	11
Utbildning	12
Kommunikation	12
Våffelcafé	13



Ordförande har ordet

2023 är förbi. Det var ett år där vi började med höga förhoppningar kring en efterlängtat ombyggnation av BOJKs lokaler tillsammans med kommunen och det vanliga arbetet med planerande av seglarskola och träningar för optimist och E-jolle. Året fortlöpte som det brukar och vår blev till sommar. Seglarskolan drog igång och gav barn fantastiska minnen av att lära sig segling och att vara på havet som vi alla älskar. Tyvärr kunde vi inte gå vidare med ombyggnationen av våra lokaler tillsammans med kommunen då det förslag vi fick presenterat för oss inte var acceptabelt, något vi alla blev besvikna över. Sommaren bjöd på vårt vanliga väder, allt från strålände solsken till hårt väder för vår seglarskola och tisdagscupen. Våra seglare har även fortsatt träna hårt och delta på nationella och internationella tävlingar.

Jag själv har tyvärr inte kunnat ägna tillräckligt med tid åt styrelsearbete med BOJK, till följd av att jag fått fantastiska möjligheter för min egen seglingskarriär. Därav har jag valt att inte ställa upp för omval som ordförande för att kunna fortsätta fokusera på min seglingskarriär. Denna klubb har gett mig så otroligt mycket och jag vill se den växa med fler seglare i alla åldrar och klasser som fortsätter segla livet ut både för nöjes skull samt med klara mål om professionell segling. Det är tråkigt att inte fortsätta som ordförande, men jag tror BOJK behöver en mycket mer aktiv ordförande som lägger mer fokus på klubbens utveckling och därför är det nödvändigt att jag inte fortsätter som styrelsens ordförande. Det finns en hel del utmaningar för klubben framöver, men kommer man förbi det tror jag på en fin fortsättning för klubben.

Slutligen vill jag rikta ett enormt tack till alla föräldrar, gamla tränare, nya tränare, nya medlemmar, gamla medlemmar och alla andra som fortsätter att ställa upp och hjälpa föreningen när det behövs. Utan allas hjälp skulle BOJK inte kunna utvecklas och fortsätta ge barn minnen för livet. Ett stort tack till er alla!

Nils Brandén

Ekonomi

Summering

Verksamhetsåret 2022-2023 har varit ett normalt verksamhetsår, väl jämförbart med 2021-2022 och åren innan pandemin.

BOJK har nu 138 medlemmar (varav 56 familjemedlemmar) och seglarskolan har kunnat genomföras som vanligt.

Verksamheten och ekonomin har utvecklats väl under året. Ribbar, jollar och annat material har underhållits. Minimalt med underhåll av lokalerna har gjorts under året i väntan på beslut kring byggandet av nya lokaler.



Investeringar har påbörjats i fonden Avanza Zero efter godkännande på årsmötet november 2022. Då fondens utveckling varit dålig så har det gjorts begränsade investeringar under året.

Summa intäkter för räkenskapsåret är 372 158 kr där huvuddelen är segelskola, medlemsavgifter och träningsavgifter. 38 980 kr är bidrag och 35 000 kr sponsorpengar.

Vi höll inget våffelkafé under året då Covid-19 restriktionerna ännu oklara och vi inte kände oss redo. Inför nästa verksamhetsår så är planerna att återstarta denna uppskattade tradition igen.

Vi har under verksamhetsåret haft kostnader från tidigare år som belastat årets resultat. Kostnader för nya segel till segelskolan 2022 fakturerades först i slutet på året och vi har också reglerat gamla löneskulder från tidigare år.

Ett stort arbete under året var införandet av ett nytt verksamhetssystem (KanslietOnline). Systemet hanterar web, medlemsregister, segelskola, träningsverksamhet samt all fakturering och betalningar. Vi har idag en bra plattform för uppföljning och planering. Merkostnaden för detta verksamhetssystem har vi hanterat genom att införa en mindre administrationsavgift i samband med betalning.

Något ökade kostnader under året, bla lönekostnader och elkostnader, har vi till viss del kompensert genom att höja priserna för segelskolan. Priset för en segelskolevecka ligger på samma nivå som de andra stora segelskolorna i regionen.

Lönerna är samma nivå som förra verksamhetsåret och ligger i nivå eller bättre jämfört med andra klubbar. Det finns idag en tydlig lönestege och ersättningspolicy för alla våra tränare. Vi har också infört anställningsavtal för träning och segelskola samt en övergripande bemanningspolicy.

De rutiner vi införde förra året kring tidrapportering och löneutbetalning har fungerat med mycket gott resultat även i går.

Summa kostnader för året är 318 549 kr varav 142 102 kr är löner till segelskola och tränare.

Årets resultat före finansiella intäkter och kostnader är 53 608 kr vilket bör ses som ett bra och normalt resultat. Resultatet är något bättre än tidigare verksamhetsår 2021/2022 om man där räknar bort enstaka extraordinära poster.

Resultatrapport och balansräkning bifogas.

Tillgångar

Under 2023 har det placerats en mindre summa i Avanza Zero. Då utvecklingen på fonden varit dålig under året så har ytterligare placeringar fått vänta tills trenden vänder.

Klubben har följande behållning 2023-09-30 på bankkonton:

- BOJK Transaktionskonto 532 346 kr
- BOJK Värdekonto 409 363 kr



- BOJK Avanza

50 000 kr

Seglarskolan



Bild från Seglarskolan sommaren 2023

Intresset för seglarskolan var stort även 2023, med många nya och bekanta ansikten bland seglarna! Knappt 100 seglare, nybörjare och fortsättare, deltog under 6 sommarveckor trots väldigt utmanande väder under flera av veckorna. Även några föräldrar tog chansen att lära sig segla Feva samtidigt! Ett 20-tal av sommarens nya seglare fortsatte träna under den varmare delen av hösten och vi hoppas att optimistgruppen därigenom utökas inför framtiden.

Många nybörjare följde upp med en fortsättarvecka, och omdömena har genomgående varit mycket positiva. Som alltid får våra ledare väldigt goda omdömen av både föräldrar och seglare. Tränarna leddes i år, på ett mycket bra sätt, av Erling Johnsson, och nya yngre tränare "skolades in" i tränarteamet och i ledarskapet som följer. I år har vi haft extra fokus på att stärka säkerhetsperspektivet för att skapa en trygg miljö, och bli en gett alla tränare möjlighet till utbildning i säkerhet och akutvård av Emilie Krite Svanberg (specialistläkare Anestesiologi och intensivvård) och Martin Krite (välmeriterad kappseglare, bli a som deltagare i America's cup och i två Volvo Ocean Race).



Träning

Optimist

Det gångna året har det hållits två träningar i veckan utöver tisdagscupen. Primärt har det varit på måndagar och onsdagar och då uppdelat med fokus på de gröna seglarna på måndagar samt de blå/röda på onsdagar. Dessa träningar har varit mellan 1800 och 2000, men vid årets mörkare dagar har träningarna börjat en halvtimme tidigare. När kvällarna blivit alltför mörka för tidigt har träningarna istället hållits på helgerna. Under hösten har det varit träning på söndagar för alla seglare oavsett nivå.

Under vårterminen sköttes träningsverksamheten av Erling Johnsson och Elsa Winberg. Höstterminens träningsverksamhet sköttes endast av Erling då Elsa åkte på utbytesstudier till Kenya. Våra tränare under året har varit Elsa Winberg, Arvid Johnsson, Viktor Eklöf, Victoria Novak, Sebastian Mildner samt Erling Johnsson.

Närvaron på träningarna var svag under vårterminen då få seglare valde att fortsätta efter vintern. Under påsklovet anordnades ett dagläger för klubbens seglare på BOJK med Nils Brandén som tränare. När vattnet blivit varmare och seglarskolan kommit igång så ökade träningsintresset och även träningsnärvaron. Efter seglarskolan var närvaron störst med upp till 15 seglare per tillfälle. I september anordnade klubben Öresunds-Race samt Liros-Cup och många seglare från klubben seglade sin första tävling.

E-jolle



E-jolleträning julavslutning 2022



Simon Linse tog över som tränare för e-jollegruppen med start hösten 2022. Under året har vi haft 4-5 e-jolleseglare på torsdagsträningarna tyvärr har vi tappat våra SSP-seglare som alla har slutat att segla e-jolle. Tyvärr har vi inte fått något tillskott av nya e-jolleseglare denna säsong.

Nästa säsong kommer vi att försöka utöka samträning med e-jolleseglare i norra Skåne i Råå och i Vejbystrand och vi kommer även arrangera och bjuda in till prova-på tillfällen i e-jollen. Vi har också fått bidrag från SSF att köpa in en BOJK klubb e-jolle under våren för att kunna prova på.

Tävling

Under året har flera BOJK seglare tävlat aktivt på såväl nationell som internationell nivå.



VM 2023

Under året har vi haft 4 e-jolleseglare som har deltagit på Elitserien i e-jolle. När Elitseriens 2022/2023 rankinglista var klar kvalificerade sig både Erling Johnsson och Viktor Eklöf bland de 15 killarna som representerade Sverige på VM i Danmark. Erling inledde regattan med en stark sjundeplats i första racet. Härligt med BOJK-seglare som är med och krigar i toppen. Nästa år hoppas vi att den inledande formen håller i sig ytterligare några race.



JEM 2023, bild från tävlingsarrangören <https://ucsdays.com/en/gallery>



Masters EM 2023, bild från tävlingsarrangören <https://ucsdays.com/en/gallery>

Viktor Eklöf och Per Mildner deltog också i E-Jolle EM i Utska i Polen. Detta var ett utmanande mästerskap som startade med 3 inställda seglingsdagar pga storm och avslutades med nästan stiltje för Masters-klassen.



I optimistklassen har Maja Skarin representerat BOJK i samtliga Regions- och rikskval samt JSM under året. Riktigt bra kämpat. Nästa år måste vi se till att fler seglare från BOJK tar chansen och seglar JSM som utan tvekan är sommarens roligaste seglingsupplevelse.



Maja seglar rikskval, bild av Harald Hasselblad

På hemmaplan har vi arrangerat två tävlingar under 2023. Liros Cup och ett Öresundsrace. Under en fantastiskt fin helg 15-16 september med strålande sol och fina vindar vimlade det av segel utanför klubbhuset. Ingen annan Liros Cup i Skåne lyckades attrahera så många optimister som vi på BOJK gjorde i år. Stort tack till alla er som var med och gjorde dessa båda dagar till en fin upplevelse för både barn och föräldrar.

Tyvärr blev det inget KM i år vilket vi beslutat vi ska sikta på nästa år. Det är av stor betydelse att vi låter våra egna seglare tävla mer i hemmiljö innan de beger sig ut på större tävlingar och då är självklart ett KM ytterligare ett möjligt tävlings tillfälle.



Liros Cup Bjärred 2023



Materiel

Motorbåtar:

2023 har inte varit ett år utan utmaningar men på det hela taget har vi ändå lyckats undvika de största katastroferna. Inga stölder eller större maskinhaverier har inträffat. Suzumarens motor ville inte fungera under våren och trots felsökning lyckades vi inte få den att gå. JF Marin lyckades till slut spåra och reparera felet. Den har därefter fungerat bra och är för närvarande tillbaka på JF för årlig service och konservering inför vintern. Tornadon har fungerat felfritt under året och bara fått sedvanlig service. Suvin fungerar men börjar bli ganska ålderstigen. Utmaningen för året har varit Ribcraften som haft en hel del problem med både motor och pontoner. Ett läckage i avgassystemet upptäcktes tidigt i våras och motorn dömdes ut från en marinverkstad. Den togs därefter till JF Marin för en second opinion där man ansåg att man kunde lappa ihop den tillfälligt. Domen därifrån var att den kanske kunde hålla över sommaren men det var inte säkert. Den har dessutom en gångtid på runt 1700 timmar vilket enligt JF Marin är ovanligt mycket för en utombordare. Utöver motorn så är pontonerna slut. De är slitna generellt och det finns läckor på +7 ställen.

Vi har därför börjat undersöka olika alternativ till hur vi vill ersätta Ribcraften till 2024.

Segelbåtar:

Vi har ett bra antal klubbåtar att tillgå som är i gott skick. Vi lyfte nivån på båtarna under 2022 med nya segel, luftkuddar, etc och nivån är fortfarande hyggligt bra..



Alla Fevorna har varit riggade under året och använts lite till och från. En feva har ett försäkringsärende som vi ska få åtgärdat. Vi har fått bidrag till att rusta upp dessa och det kommer att köpas lite nya segel och skot till båtarna.

Inför nästa år finns det goda möjligheter att hyra en optimist i tävlingskick då vi tyvärr haft seglare som vuxit ur klassen.

Byggnader

Under året har det bara gjorts ett lättare underhåll av våra lokaler då vi väntat på beslut kring byggandet av nya lokaler.

Föreningen har under verksamhetsåret haft regelbundna möten med kommunen. Vi har med verksamheten som grund diskuterat byggnadernas utformning, rådighet, avtalsprincip och kostnader som klubben klarar av att hantera. Förståelsen från båda parter har varit god i alla våra möten med kommunen.

Tyvärr så kunde inte BOJK gå vidare med det avtalsförslag som BOJK fick presenterat innan semestern. Förslaget frångick de flesta av de principdiskussioner som BOJK hade haft med kommunen under det gångna året.

Rörliga hyreskostnader och frånvaro av hyresavtal för klubbstugan skulle medföra alltför stora risker för BOJK.

Då dörren till nya byggnader för tillfälligt är stängd så kommer BOJK att undersöka renoveringsbehovet av lokalerna inför nästa verksamhetsår. Tak, fasad, fönster, dörrar samt våtutrymmen är viktigast att få kontroll över. Här kan det bli aktuellt att göra åtgärder så fort som möjligt.



Utbildning



Bild från Tränare grön i Råå i april 2022

BOJK fortsätter i år på satsningen på ledarutveckling som påbörjades 2022.

BOJK har under året skickat tränare och funktionärer på följande utbildningar.

1 st har slutfört Tränare blå utbildning under våren 2023.

6 st har gått Seglingens ledare grund?

2 st har gått hjälpassistentutbildning

3 st har gått Kappseglingsregler

3 st pågående Tränare blå utbildning

Kommunikation

BOJKs hemsida på Idrottonline har migrerades till Kanslietonline innan årsskiftet 2022-2023.

Planen från förra årsmötet var att göra handover av kommunikationsområdet till någon i nya styrelsen, denna överlämning har inte genomförts pga att ingen i styrelsen har tagit på sig kommunikationsansvaret.

BOJKs Facebook-sida, Instagram-konto samt BOJKs hemsida har uppdaterats sparsamt under året. Framåt är det viktigt att huvudtränare, tränare och föräldrar hjälper till att tillhandahålla bilder och information så att vi kan hjälpas åt att hålla BOJKs sociala plattformar levande.



Våffelcafé

På grund av fortsatt osäkerhet kring för covid-19 valde styrelsen att inte öppna något våffelcafé vintern 2022/2023. Planen inför 2023/2024 är att öppna upp våffelcafé igen. Det är en mycket uppskattad och trevlig tradition vilket har visat sig av alla frågor som vi fått under om när vi ska öppna igen.